

## RX 70 Datos Técnicos

### Carretillas diésel

---

[RX 70-40](#)

[RX 70-45](#)

[RX 70-50](#)

[RX 70-50/600](#)



RX 70-40/50 Carretillas diésel

La referencia en eficiencia

Esta hoja de datos según la directiva VDI 2198 indica únicamente los valores técnicos del equipo de serie.

El uso de neumáticos diferentes, mástiles distintos, dispositivos adicionales, etc. puede modificar los valores.



|                      |        |   |                   |                                  |                     |                     |                        |                        |
|----------------------|--------|---|-------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|
| Identificación       | 1.1    | Fabricante  |                   |                                  | STILL               | STILL               | STILL                  | STILL                  |
|                      | 1.2    | Denominación de modelo del fabricante   |                   |                                  | <b>RX 70-40</b>     | <b>RX 70-45</b>     | <b>RX 70-50</b>        | <b>RX 70-50/600</b>    |
|                      | 1.2.1  | Denominación de tipo del fabricante   |                   |                                  | 7331                | 7332                | 7333                   | 7334                   |
|                      | 1.3    | Accionamiento   |                   |                                  | Diésel              | Diésel              | Diésel                 | Diésel                 |
|                      | 1.4    | Manejo  |                   |                                  | Sentado             | Sentado             | Sentado                | Sentado                |
|                      | 1.5    | Capacidad nominal   | Q                 | kg                               | 4000                | 4500                | 4999                   | 5000                   |
|                      | 1.6    | Centro de gravedad de la carga  | c                 | mm                               | 500                 | 500                 | 500                    | 600                    |
|                      | 1.8    | Distancia de la carga   | x                 | mm                               | 540                 | 540                 | 540                    | 550                    |
|                      | 1.9    | Distancia entre ejes  | y                 | mm                               | 2005                | 2005                | 2070                   | 2125                   |
| Pesos                | 2.1    | Peso propio (incl. batería)   |                   | kg                               | 6076                | 6278                | 6590                   | 7174                   |
|                      | 2.2    | Carga sobre el eje con carga  | delante/detrás    | kg                               | 8896/1180           | 9632/1146           | 10468/1122             | 11014/1160             |
|                      | 2.3    | Carga sobre el eje sin carga  | delante/detrás    | kg                               | 2821/3255           | 2798/3480           | 2955/3635              | 3308/3866              |
| Ruedas/chasis        | 3.1    | Ruedas  |                   |                                  | Súper elásticas     | Súper elásticas     | Súper elásticas        | Súper elásticas        |
|                      | 3.2    | Tamaño de ruedas  | delante           | mm                               | 250-15              | 28 x 12,5-15        | 28 x 12,5-15           | 28 x 12,5-15           |
|                      | 3.2    | Tamaño de ruedas  | detrás            | mm                               | 250-15              | 250-15              | 250-15                 | 250-15                 |
|                      | 3.5    | Número de ruedas (x = tracción)   | delante/detrás    |                                  | 2x/2                | 2x/2                | 2x/2                   | 2x/2                   |
|                      | 3.6    | Ancho de vías   | delante/detrás    | b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub> | mm                  | 1136/1120           | 1210/1120              | 1210/1120              |
| Dimensiones básicas  | 4.1    | Inclinación del mástil/porta horquillas   | adelante/atrás    | °                                | 6/7                 | 6/7                 | 6/7                    | 6/7                    |
|                      | 4.2    | Altura  | mástil replegado  | h <sub>1</sub>                   | mm                  | 2400                | 2400                   | 2400                   |
|                      | 4.3    | Elevación libre   |                   | h <sub>2</sub>                   | mm                  | 160                 | 160                    | 160                    |
|                      | 4.4    | Elevación   |                   | h <sub>3</sub>                   | mm                  | 3180                | 3180                   | 2980                   |
|                      | 4.5    | Altura  | mástil desplegado | h <sub>4</sub>                   | mm                  | 4187                | 4187                   | 4137                   |
|                      | 4.7    | Altura sobre el tejadillo protector (cabina)                                    |                   | h <sub>6</sub>                   | mm                  | 2320                | 2300                   | 2300                   |
|                      | 4.8    | Altura del asiento rel. con SIP   |                   | h <sub>7</sub>                   | mm                  | 1298                | 1298                   | 1298                   |
|                      | 4.12   | Altura de gancho de remolcado   |                   | h <sub>10</sub>                  | mm                  | 496                 | 496                    | 496                    |
|                      | 4.19   | Longitud total  |                   | l <sub>1</sub>                   | mm                  | 4027                | 4071                   | 4098                   |
|                      | 4.20   | Longitud, incl. parte posterior de la horquilla                                 |                   | l <sub>2</sub>                   | mm                  | 3027                | 3071                   | 3168                   |
|                      | 4.21   | Anchura total   |                   | b <sub>1</sub>                   | mm                  | 1380                | 1506/1380 <sup>1</sup> | 1506/1380 <sup>1</sup> |
|                      | 4.22   | Dimensiones de las horquillas   |                   | s/e/l                            | mm                  | 50/120/1000         | 50/120/1000            | 50/120/1000            |
|                      | 4.23   | Porta horquillas ISO 2328, clase/forma A, B                                     |                   |                                  | Cl. III, forma A    | Cl. III, forma A    | Cl. III, forma A       | Cl. III, forma A       |
|                      | 4.24   | Anchura del porta horquillas  |                   | b <sub>3</sub>                   | mm                  | 1310                | 1310                   | 1310                   |
|                      | 4.31   | Altura sobre el suelo con carga debajo del mástil                               |                   | m <sub>1</sub>                   | mm                  | 140                 | 140                    | 140                    |
|                      | 4.32   | Altura sobre el suelo en el centro de la distancia entre ejes                   |                   | m <sub>2</sub>                   | mm                  | 165                 | 165                    | 165                    |
|                      | 4.34.1 | Anchura del pasillo con paleta 1000 x 1200 transversal                          |                   | A <sub>st</sub>                  | mm                  | 4401                | 4441                   | 4539                   |
|                      | 4.34.2 | Anchura del pasillo con paleta 800 x 1200 longitudinal                          |                   | A <sub>st</sub>                  | mm                  | 4601                | 4641                   | 4739                   |
|                      | 4.35   | Radio de giro   |                   | W <sub>a</sub>                   | mm                  | 2661                | 2701                   | 2789                   |
|                      | 4.36   | Distancia mínima al punto de giro   |                   | b <sub>13</sub>                  | mm                  | 737                 | 737                    | 746                    |
| Datos de rendimiento | 5.1    | Velocidad de traslación   | con/sin carga     | km/h                             | 21/21               | 21/21               | 21/21                  | 21/21                  |
|                      | 5.2    | Velocidad de elevación  | con/sin carga     | m/s                              | 0,59/0,59           | 0,50/0,54           | 0,50/0,54              | 0,50/0,54              |
|                      | 5.3    | Velocidad de descenso   | con/sin carga     | m/s                              | 0,50/0,50           | 0,50/0,50           | 0,50/0,50              | 0,50/0,50              |
|                      | 5.5    | Tracción  | con/sin carga     | N                                | 22210/20010         | 22160/20130         | 22100/21830            | 22060/22150            |
|                      | 5.7    | Rampa superable   | con/sin carga     | %                                | 22/35               | 21/34               | 20/33                  | 19/32                  |
|                      | 5.9    | Tiempo de aceleración   | con/sin carga     | s                                | 5,2/4,7             | 5,5/4,8             | 5,9/4,9                | 6,2/5,0                |
|                      | 5.10   | Freno de servicio   |                   |                                  | Mecánico/hidráulico | Mecánico/hidráulico | Mecánico/hidráulico    | Mecánico/hidráulico    |
| Motor de combustión  | 7.1    | Fabricante del motor  |                   |                                  | Deutz               | Deutz               | Deutz                  | Deutz                  |
|                      | 7.1.1  | Tipo  |                   |                                  | TCD 2,9 L4          | TCD 2,9 L4          | TCD 2,9 L4             | TCD 2,9 L4             |
|                      | 7.2    | Potencia nominal del motor según ISO 1585                                       |                   | kW                               | 54                  | 54                  | 54                     | 54                     |
|                      | 7.3    | Velocidad nominal   |                   | 1/min                            | 2200                | 2200                | 2200                   | 2200                   |
|                      | 7.4    | Número de cilindros   |                   |                                  | 4                   | 4                   | 4                      | 4                      |
|                      | 7.4.1  | Volumen de barrido  |                   | cm³                              | 2900                | 2900                | 2900                   | 2900                   |
|                      | 7.5    | Consumo de combustible según ciclo VDI  |                   | l/h<br>kg/h                      | 4,1                 | 4,3                 | 4,6                    | 4,8                    |
|                      | 7.9    | Tensión integrada   | U                 | V                                | 12                  | 12                  | 12                     | 12                     |
|                      | 8.1    | Control de accionamiento  |                   |                                  | Diésel-eléctrico    | Diésel-eléctrico    | Diésel-eléctrico       | Diésel-eléctrico       |
| Otros                | 10.1   | Presión de trabajo para fijaciones  |                   | bar                              | 250                 | 250                 | 250                    | 250                    |
|                      | 10.2   | Caudal de aceite para accesorios  |                   | l/min                            | 30                  | 30                  | 30                     | 30                     |
|                      | 10.4   | Volumen del depósito de carburante  |                   | l<br>kg                          | 56                  | 56                  | 56                     | 56                     |
|                      | 10.7   | Nivel de presión acústica <sup>2</sup> L <sub>pA2</sub> (asiento del conductor) |                   | dB(A)                            | <75                 | <75                 | <75                    | <75                    |
|                      | 10.7.1 | Nivel de potencia acústica LWAZ (ciclo de trabajo)                              |                   | dB(A)                            | <98                 | <98                 | <98                    | <98                    |
|                      |        | Vibración en el cuerpo humano <sup>3</sup> según EN 13059                       |                   | m/s²                             | 0,47                | 0,47                | 0,47                   | 0,47                   |
|                      | 10.8   | Gancho de remolque, tipo/modelo DIN   |                   |                                  | Pasador             | Pasador             | Pasador                | Pasador                |

<sup>1</sup> Con capacidad de carga básica reducida y/o altura de elevación restringida

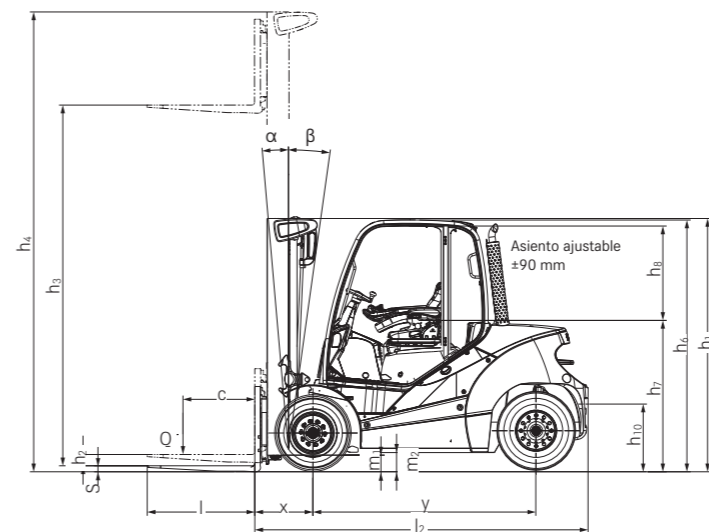
<sup>2</sup> Con cabina; nivel sonoro mayor sin cabina

<sup>3</sup> Con asiento de conductor estándar

|                |   |                                  |                    |   |      |      |      |      |      |      |               |   |      |      |      |      |      |      |  |  |
|----------------|---|----------------------------------|--------------------|---|------|------|------|------|------|------|---------------|---|------|------|------|------|------|------|--|--|
| RX 70-50/600   |   |                                  | Mástil Telescópico |   |      |      |      |      |      |      | Mástil Triple |   |      |      |      |      |      |      |  |  |
|                | Elevación nominal                           | h <sub>3</sub>                   | mm                 | 2780  | 2980 | 3280 | 3480 | 3880 | 4280 | 4680 | 3730          | 4030  | 4330 | 4730 | 5080 | 5680 | 6280 | 6880 |  |  |
|                | Altura total                                | h <sub>1</sub>                   | mm                 | 2300  | 2400 | 2550 | 2650 | 2850 | 3050 | 3250 | 2150          | 2250  | 2350 | 2500 | 2600 | 2800 | 3000 | 3200 |  |  |
|                | Elevación libre                             | h <sub>5</sub>                   | mm                 | 160   | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 1130          | 1230  | 1330 | 1480 | 1580 | 1780 | 1980 | 2180 |  |  |
|                | Altura máxima                               | h <sub>4</sub>                   | mm                 | 3887  | 4087 | 4387 | 4587 | 4987 | 5387 | 5787 | 4795          | 5095  | 5395 | 5845 | 6145 | 6745 | 7345 | 7945 |  |  |
|                | Inclinación del mástil/porta horquillas     | adelante/detrás                  | α/β                | °   | 6/7  |      |      |      |      |      |               |   | 6/7  |      |      |      |      |      |  |  |
|                | Enclavamiento de la horquilla centro-centro |                                  | mm                 | 191/368/572/673/978 (porta horquillas 1310/1410 mm)/1080 (porta horquillas 1410 mm) |      |      |      |      |      |      |               | 191/368/572/673/978 (porta horquillas 1310/1410 mm)/1080 (porta horquillas 1410 mm) |      |      |      |      |      |      |  |  |
|                | Ruedas                                      | delante/detrás                   |                    | 28 x 12,5-15 (7.00-15 ruedas dobles) / 250-15                                       |      |      |      |      |      |      |               | 28 x 12,5-15 (7.00-15 ruedas dobles) / 250-15                                       |      |      |      |      |      |      |  |  |
| Ancho de vías  | delante/detrás                              | b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub> | mm                 | 1210 (1364 ruedas dobles) / 1120  |      |      |      |      |      |      |               | 1210 (1364 ruedas dobles) / 1120  |      |      |      |      |      |      |  |  |
| Anchura máxima |   | b <sub>1</sub>                   | mm                 | 1506 (1769 ruedas dobles)   |      |      |      |      |      |      |               | 1506 (1769 ruedas dobles)   |      |      |      |      |      |      |  |  |

Technical drawing of a vehicle chassis layout, showing dimensions and components. The drawing is oriented vertically, with the vehicle's front at the top. The overall width is labeled  $A_{44}$ . The overall height is labeled  $b_{12}$  (1200). The distance from the left side to the centerline is labeled  $b_{12}/2$ . The distance from the centerline to the right side is labeled  $b_{12}/2$ . The distance from the front to the centerline is labeled  $(800)$  1000. The distance from the centerline to the rear is labeled  $x$ . The distance from the rear to the right side is labeled 100. The drawing includes a detailed view of the engine and transmission, labeled  $W_6$ . The scale is indicated as 1:50. The text "Los tamaños corresponden con el mástil alineado verticalmente" is present at the bottom.

Technical drawing of a vehicle chassis showing dimensions  $b_1$ ,  $b_3$ ,  $b_{10}$ , and  $b_{11}$ .

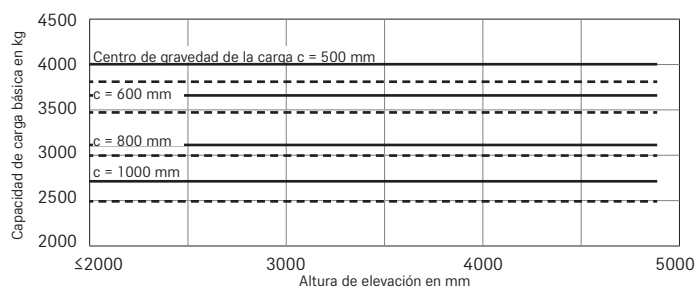


5

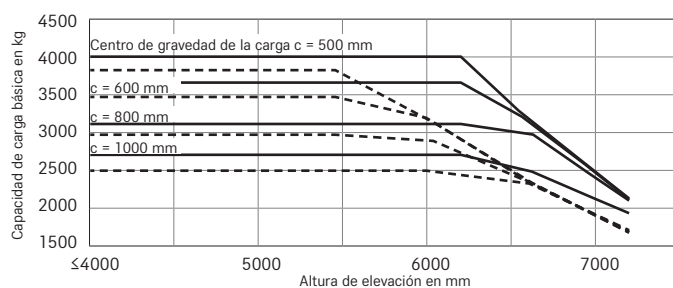
# RX 70-40/50 Carretillas diésel

## Capacidades básicas

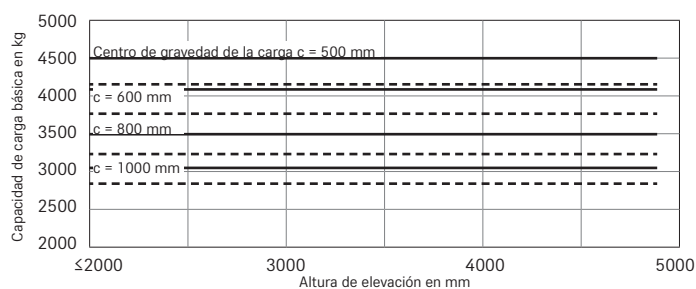
**RX 70-40 Mástil Telescópico**  
Ruedas súper elásticas sencillas



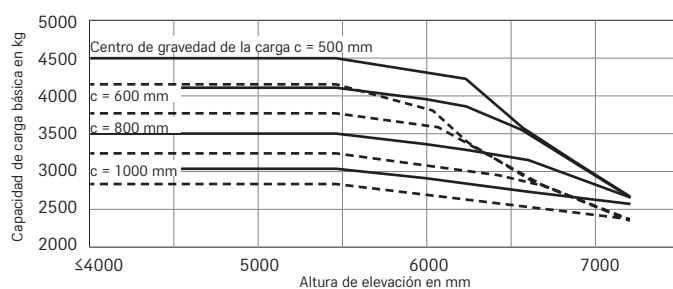
**RX 70-40 Mástil Triple**  
Ruedas súper elásticas sencillas



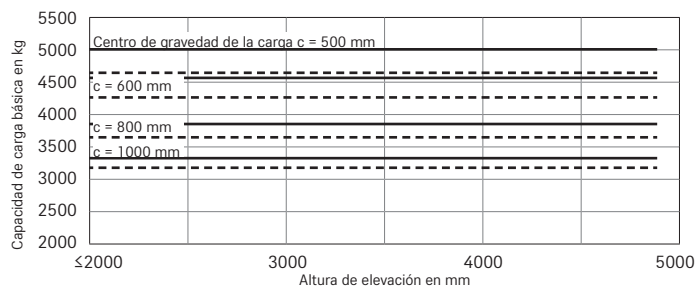
**RX 70-45 Mástil Telescópico**  
Ruedas súper elásticas sencillas



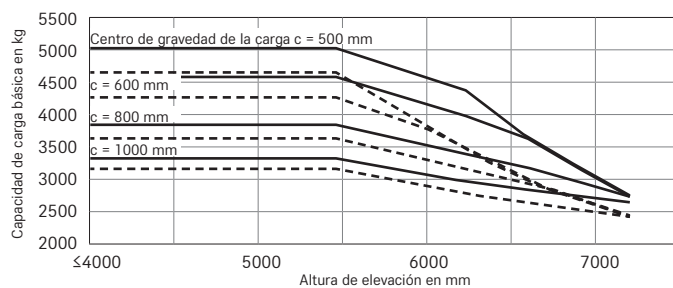
**RX 70-45 Mástil Triple**  
Ruedas súper elásticas sencillas



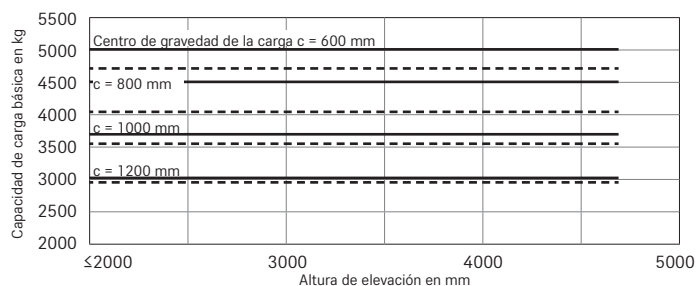
**RX 70-50 Mástil Telescópico**  
Ruedas súper elásticas sencillas



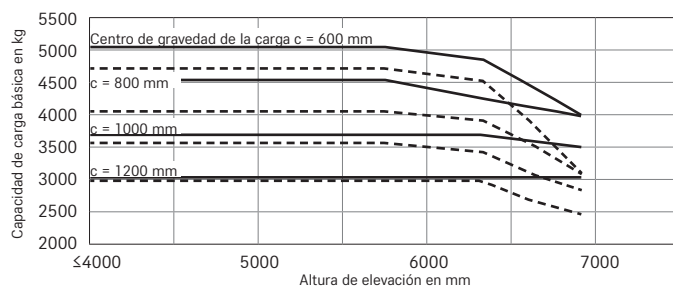
**RX 70-50 Mástil Triple**  
Ruedas súper elásticas sencillas



**RX 70-50/600 Mástil Telescópico**  
Ruedas súper elásticas sencillas



**RX 70-50/600 Mástil Triple**  
Ruedas súper elásticas sencillas



— Con horquillas estándar    - - - Con cambiador de lado integrado y horquillas estándar  
Los valores indicados pueden variar dependiendo de las características de la carretilla



## RX 70-40/50 Carretillas diésel

### Fotos detalladas



Máxima visibilidad gracias a las numerosas ventanas y los perfiles estrechos del tejadillo protector



Tejadillo con rejilla de protección adicional



Elevado confort gracias al asiento del conductor de alta calidad



Siempre la mejor visión de la carga y las horquillas gracias a perfiles de mástil estrechos



Trabajo de precisión y sin fatiga con el joystick 4Plus



Área de entrada y salida grande y sin restricciones



Buen acceso para servicio y mantenimiento

## RX 70-40/50 Carretillas diésel

### La referencia en eficiencia

Alta disponibilidad, mayor vida de servicio y bajos costes operativos gracias al accionamiento diésel-eléctrico

Ajustable individualmente: el comportamiento de traslación y elevación puede ajustarse a las circunstancias operativas y a las preferencias del conductor

Alto rendimiento: una conducción potente y eficiente se unen a un control preciso

Las carretillas de motor de combustión RX 70-40/50, con una capacidad de carga de hasta cinco toneladas tienen montado un accionamiento diésel-eléctrico. Combina las ventajas de un potente motor de combustión interna con la precisión de un accionamiento eléctrico, garantizando alta disponibilidad, una mayor vida de servicio y menores costes operativos. Con su diseño compacto y su alta maniobrabilidad junto con una transmisión sensitiva y el control de elevación, las carretillas de motor de combustión RX 70-40/50 permiten un rendimiento de manipulación máximo.

El comportamiento de traslación y elevación pueden ajustarse a las circunstancias operativas o las preferencias del conductor. Todos los componentes del accionamiento están encerrados para evitar la entrada de polvo y humedad. Como resultado, las carretillas son



perfectas para una serie de aplicaciones entre las que se incluyen el uso exterior en la industria de construcción, el sector de los materiales de construcción y procesamiento de madera, la industria metalúrgica y la industria de alimentos y bebidas. También se benefician los clientes de los sectores de la logística y el transporte. El mástil rígido a prueba de flexión y torsionalmente rígido permite un manejo seguro de la carga, incluso con cargas pesadas con una elevada capacidad de carga residual. La cómoda cabina del conductor incorpora los más recientes criterios de ergonomía para combatir la fatiga y mejorar la seguridad. Hay disponibles cinco programas de conducción. El modo de ahorro energético Blue-Q disminuye el consumo de energía en un 10 por ciento sin pérdida de rendimiento.

### Los factores "Simply Efficient": atributos de rendimiento como medida de la eficiencia económica



#### Simply easy

- Entrar, ponerse cómodo y empezar a trabajar, gracias a la cabina del operario espaciosa con columna de dirección ajustable y al asiento de primera clase
- Opciones de mando seleccionables individualmente: minipalanca, Fingertip o Joystick 4Plus
- Disfruta de una cabina del operario espaciosa y cómoda con posibilidad de equipamiento personalizado y numerosas bandejas portaobjetos



#### Simply powerful

- La combinación de accionamiento diésel-eléctrico y potentes motores industriales garantiza alta disponibilidad, larga vida de servicio y bajos costes operativos
- Capacidad de elevación de hasta cinco toneladas con un centro de gravedad de la carga de 600 mm
- Manipulación rápida de mercancías gracias a las velocidades de traslación de hasta 21 km/h



#### Simply safe

- Vista panorámica perfecta gracias al perfil estrecho del mástil y a las amplias ventanas en todos los lados
- El asiento del operario desplazado asimétricamente proporciona una excelente vista de la carga y del portahorquillas
- Seguridad y estabilidad óptimas gracias al bajo centro de gravedad de la carretilla elevadora
- Escalón antideslizante de gran tamaño y asideros para mayor seguridad del operario



#### Simply flexible

- Cinco programas de traslación garantizan la adaptación óptima a cualquier requisito, desde máxima capacidad de manipulación hasta eficiencia óptima
- Los ajustes de la carretilla pueden adaptarse al operario: la velocidad, la aceleración y el frenado pueden ajustarse individualmente
- Apta para el uso en toda Europa: la tecnología de regeneración de gas más avanzada garantiza que las emisiones cumplan con creces los estándares Euro 5
- Máximo rendimiento de manipulación gracias al diseño compacto, la excelente maniobrabilidad y los controles de traslación y elevación sensibles



#### Simply connected

- Mejora digital del rendimiento: interfaz opcional para la integración en el software de gestión de la flota, por ejemplo, STILL neXXt fleet
- Opciones de interconexión en red flexibles: la preparación para MMS permite integrar fácilmente la carretilla en cualquier sistema de gestión del flujo de materiales

RX 70-40/50 Carretillas diésel

Variantes de equipamiento

|                           |  | RX 70-40 | RX 70-45 | RX 70-50 | RX 70-50/600 |
|---------------------------|--|----------|----------|----------|--------------|
| Cabinadel conductor       | Asiento del conductor amortiguado para un confort óptimo en recorridos irregulares   | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Tejadillo protector de acero (altura aprox. 2325 mm)   | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Tejadillo protector bajo (altura aprox. 2215 mm)   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Diseño con protección contra la intemperie en diferentes variantes   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Cabina del conductor   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Cabina de lona   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Parabrisas delantero y ventanas trasera y delantera tintadas, dispositivo limpia parabrisas  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Control de transmisión con pedal simple  | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Control de transmisión con pedal doble   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Bandejas porta objetos integradas y porta bebidas  | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Pantalla y teclas de función protegidas contra salpicaduras  | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Soporte para escribir con carpeta sujeta papeles (extraíble) y luz   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Asiento de conductor Grammer con revestimiento de cuero sintético  | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Asiento de conductor cómodo con funda textil y soporte lumbar  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Asiento de conductor exclusivo con revestimiento de cuero sintético o textil, suspensión neumática o mecánica, almohadilla de asiento extra ancha, gran desplazamiento de suspensión, apoyo lumbar, prolongación del respaldo regulable en altura y calefacción de asiento | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Placa amortiguadora horizontal para el asiento del conductor, para reducir al mínimo las vibraciones en el cuerpo humano   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Bolsillo para documentos en el respaldo del asiento  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Tejadillo interior con iluminación interior  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Radio/reproductor de MP3 con conexión USB  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Ventana en el tejadillo inclinable   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Visera parasol y persiana  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Calentamiento de agua con boquilla sopladora y de descongelación para parabrisas delantero y cavidad de los pies   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Aire acondicionado   | ○        | ○        | ○        | ○            |
| Mástil                    | Mástil con buena visibilidad en versión telescópica  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Mástil con buena visibilidad en versión Triple   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Protección contra el desgaste de la horquilla  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Diferentes anchuras del porta horquillas y cambiador de lado integrado   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Rejilla protectora para la carga   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Posición vertical de mástil automática   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Acumulador hidráulico en el cilindro de elevación para la amortiguación de asientos de presión en el sistema hidráulico  | ○        | ○        | ○        | ○            |
| Ruedas                    | Ángulo de inclinación 6/7°, inclinación delantera/trasera  | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Protección de los cilindros de inclinación contra polvo y humedad por medio de fuelles   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Ruedas súper elásticas, sistema SIT, simples o dobles  | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Ruedas súper elásticas, sistema SIT, color natural o antiestáticas   | ○        | ○        | ○        | ○            |
| Sistema hidráulico        | Ruedas neumáticas, simples o dobles  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Tecnología de válvulas proporcionales para movimientos especialmente sensibles   | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Joystick 4Plus o Fingertip   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Hasta tres circuitos hidráulicos para el control de los accesorios   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Posibilidades de parametrización de las funciones hidráulicas  | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Minipalancas con reposabrazos, dos palancas  | ●        | ●        | ●        | ●            |
| Unidades de accionamiento | Minipalancas con reposabrazos, tres o cuatro palancas  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Cinco programas de conducción para diferentes comportamientos de traslación y frenado  | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Modo de ahorro energético Blue-Q   | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Aceleración y marcha atrás suaves  | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Unidades de accionamiento exentas de mantenimiento para traslación, dirección y elevación  | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Componentes encapsulados para la protección contra el polvo y la humedad   | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Filtro de aire seco con indicador de mantenimiento   | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Filtro de aire adicional o preseparador ciclón   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Parada automática del motor  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Precalentamiento del motor por medio de conexión de potencia externa   | ○        | ○        | ○        | ○            |
| Freno                     | Filtro de partículas diésel  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Freno de láminas en baño de aceite, exento de desgaste   | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Freno de aparcamiento electromecánico  | ○        | ○        | ○        | ○            |
| Seguridad                 | Freno de estacionamiento hidráulico  | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Centro de gravedad bajo de la carretilla y eje de dirección con cojinete oscilante elevado para la máxima estabilidad  | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Rejilla protectora en el tejadillo   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Perfil estrecho del tejadillo protector para una óptima vista panorámica   | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Sistema de retención Easybelt para la colocación y la retirada rápida del cinturón de seguridad  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Sistema de retención IWS con puerta con estribo a ambos lados  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Sistema de iluminación con diseño halógeno o LED, autorizado   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Luces de trabajo con diseño halógeno o LED   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Ventana en el tejadillo en el área de protección trasera, visibilidad mejorada en marcha atrás   | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                           | Luz intermitente de advertencia  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Dispositivo de advertencia STILL Safety Light, punto luminoso azul   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Control del cinturón de seguridad, la unidad de accionamiento se activa solo cuando el cinturón de seguridad está abrochado  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Limitador de velocidad ajustable por el conductor  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Control de velocidad de crucero Tempomat   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | Medición de la carga con una precisión de ±5 por ciento  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                           | FleetManager: derecho de acceso, detección de choque, informes   | ○        | ○        | ○        | ○            |

● Estándar   ○ Opcional   — No disponible



STILL, S.A.U.  
Pol. Ind. Gran Via Sud  
c/Primer de Maig, 38-48  
08908 L'Hospitalet de Llobregat  
Teléfono: +34 933 946 000  
info@still.es

STILL, Sevilla  
Ctra. Sevilla-Málaga, Km. 4  
41500 Alcalá de Guadaira  
Teléfono: +34 955 630 631  
info@still.es

**Para más información véase**  
**www.still.es**  
**Teléfono: +34 902 011 397**

STILL, Madrid  
c/Coto Doñana, 10  
Área Empresarial Andalucía Sector, 1  
28320 Pinto  
Teléfono: +34 916 654 740  
info@still.es

Se certifica a STILL en las siguientes  
áreas: Gestión de la calidad,  
seguridad ocupacional, protección  
medioambiental y utilización de la  
energía.

