

## RX 70 Datos Técnicos Carretillas diésel

---

[RX 70-40](#)

---

[RX 70-45](#)

---

[RX 70-50](#)

---

[RX 70-50/600](#)





			STILL	STILL	STILL	STILL	
			RX 70-40	RX 70-45	RX 70-50	RX 70-50/600	
Identificación	1.1	Fabricante					
	1.2	Denominación de modelo del fabricante					
	1.2.1	Denominación de tipo del fabricante		7331	7332	7333	7334
	1.3	Accionamiento		Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
	1.4	Manejo		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad nominal	Q	kg 4000	kg 4500	kg 4999	kg 5000
	1.6	Centro de gravedad de la carga	c	mm 500	mm 500	mm 500	mm 600
	1.8	Distancia de la carga	x	mm 540	mm 540	mm 540	mm 550
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm 2005	mm 2005	mm 2070	mm 2125
	Pesos			kg 6076	kg 6278	kg 6590	kg 7174
2.1	Peso propio (incl. batería)	delante/detrás	kg 8896/1180	kg 9632/1146	kg 10468/1122	kg 11014/1160	
2.2	Carga sobre el eje con carga	delante/detrás	kg 2821/3255	kg 2798/3480	kg 2955/3635	kg 3308/3866	
Ruedas/chasis	3.1	Ruedas		Súper elásticas	Súper elásticas	Súper elásticas	
3.2	Tamaño de ruedas	delante	mm 250-15	mm 28 x 12,5-15	mm 28 x 12,5-15	mm 28 x 12,5-15	
3.2	Tamaño de ruedas	detrás	mm 250-15	mm 250-15	mm 250-15	mm 250-15	
3.5	Número de ruedas (x = tracción)	delante/detrás	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
3.6	Ancho de vías	delante/detrás	mm 1136/1120	mm 1210/1120	mm 1210/1120	mm 1210/1120	
4.1	Inclinación del mástil/porta horquillas	adelante/atrás	α/β ° 6/7	6/7	6/7	6/7	
4.2	Altura	mástil replegado	h <sub>1</sub> mm 2400	mm 2400	mm 2400	mm 2400	
4.3	Elevación libre		h <sub>2</sub> mm 160	mm 160	mm 160	mm 160	
4.4	Elevación		h <sub>3</sub> mm 3180	mm 3180	mm 3180	mm 2980	
4.5	Altura	mástil desplegado	h <sub>4</sub> mm 4187	mm 4187	mm 4187	mm 4137	
4.7	Altura sobre el tejadillo protector (cabina)		h <sub>6</sub> mm 2320	mm 2300	mm 2300	mm 2300	
4.8	Altura del asiento rel. con SIP		h <sub>7</sub> mm 1298	mm 1298	mm 1298	mm 1298	
4.12	Altura de gancho de remolcado		h <sub>10</sub> mm 496	mm 496	mm 496	mm 496	
4.19	Longitud total		l <sub>1</sub> mm 4027	mm 4071	mm 4098	mm 4368	
4.20	Longitud, incl. parte posterior de la horquilla		l <sub>2</sub> mm 3027	mm 3071	mm 3098	mm 3168	
4.21	Anchura total		b <sub>1</sub> mm 1380	mm 1506/1380 <sup>1</sup>	mm 1506/1380 <sup>1</sup>	mm 1506/1380 <sup>1</sup>	
4.22	Dimensiones de las horquillas		s/e/l mm 50/120/1000	mm 50/120/1000	mm 50/120/1000	mm 50/120/1000	
4.23	Porta horquillas ISO 2328, clase/forma A, B			Cl. III, forma A	Cl. III, forma A	Cl. III, forma A	
4.24	Anchura del porta horquillas		b <sub>3</sub> mm 1310	mm 1310	mm 1310	mm 1310	
4.31	Altura sobre el suelo con carga debajo del mástil		m <sub>1</sub> mm 140	mm 140	mm 140	mm 140	
4.32	Altura sobre el suelo en el centro de la distancia entre ejes		m <sub>2</sub> mm 165	mm 165	mm 165	mm 165	
4.34.1	Anchura del pasillo con paleta 1000 x 1200 transversal		A <sub>st</sub> mm 4401	mm 4441	mm 4470	mm 4539	
4.34.2	Anchura del pasillo con paleta 800 x 1200 longitudinal		A <sub>st</sub> mm 4601	mm 4641	mm 4670	mm 4739	
4.35	Radio de giro		W <sub>a</sub> mm 2661	mm 2701	mm 2730	mm 2789	
4.36	Distancia mínima al punto de giro		b <sub>13</sub> mm 737	mm 737	mm 746	mm 754	
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de traslación	con/sin carga	km/h 21/21	km/h 21/21	km/h 21/21	
	5.2	Velocidad de elevación	con/sin carga	m/s 0,59/0,59	m/s 0,50/0,54	m/s 0,50/0,54	
	5.3	Velocidad de descenso	con/sin carga	m/s 0,50/0,50	m/s 0,50/0,50	m/s 0,50/0,50	
	5.5	Tracción	con/sin carga	N 22210/20010	N 22160/20130	N 22100/21830	
	5.7	Rampa superable	con/sin carga	% 22/35	% 21/34	% 20/33	
	5.9	Tiempo de aceleración	con/sin carga	s 5,2/4,7	s 5,5/4,8	s 5,9/4,9	
	5.10	Freno de servicio		Mecánico/ hidráulico	Mecánico/ hidráulico	Mecánico/ hidráulico	
Motor de combustión	7.1	Fabricante del motor		Deutz	Deutz	Deutz	
	7.1.1	Tipo		TCD 2,9 L4	TCD 2,9 L4	TCD 2,9 L4	
	7.2	Potencia nominal del motor según ISO 1585		kW 54	54	54	
	7.3	Velocidad nominal		1/min 2200	2200	2200	
	7.4	Número de cilindros		4	4	4	
	7.4.1	Volumen de barrido		cm <sup>3</sup> 2900	2900	2900	
	7.5	Consumo de combustible según ciclo VDI		l/h 4,1	4,3	4,6	
	7.9	Tensión integrada		kg/h			
	8.1	Control de accionamiento	U	V 12	12	12	
	10.1	Presión de trabajo para fijaciones		Diésel-eléctrico	Diésel-eléctrico	Diésel-eléctrico	
	10.2	Caudal de aceite para accesorios		bar 250	250	250	
	10.4	Volumen del depósito de carburante	I	30	30	30	
Otros	10.7	Nivel de presión acústica <sup>2</sup> L <sub>pA2</sub> (asiento del conductor)	kg	<75	<75	<75	
	10.7.1	Nivel de potencia acústica LWAZ (ciclo de trabajo)		dB(A) <98	<98	<98	
	10.8	Vibración en el cuerpo humano <sup>3</sup> según EN 13059	m/s <sup>2</sup>	0,47	0,47	0,47	
		Gancho de remolque, tipo/modelo DIN		Pasador	Pasador	Pasador	

<sup>1</sup> Con capacidad de carga básica reducida y/o altura de elevación restringida

<sup>2</sup> Con cabina; nivel sonoro mayor sin cabina

<sup>3</sup> Con asiento de conductor estándar

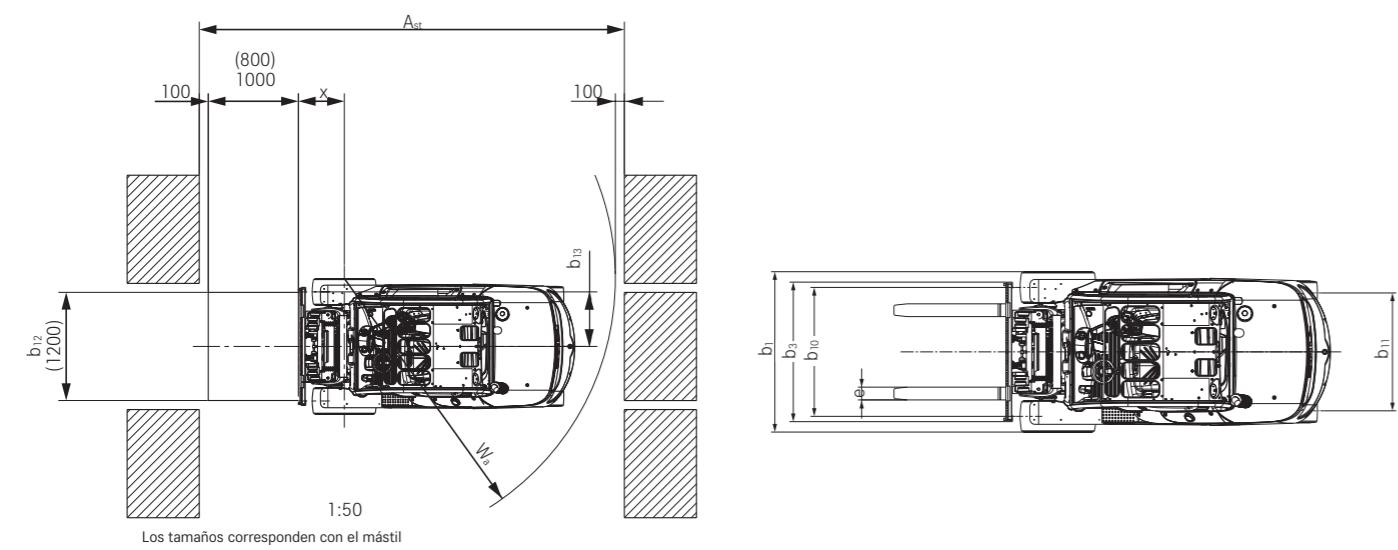


## RX 70-40/50 Carretillas diésel

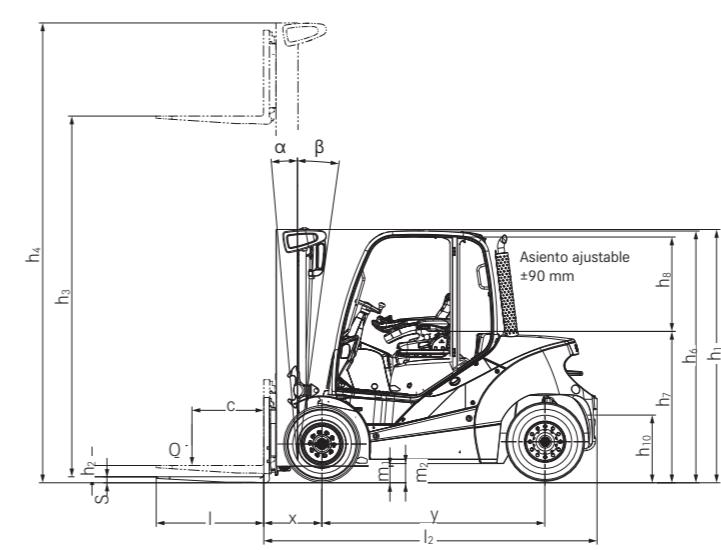
### Tablas de mástiles

		Mástil Telescópico								Mástil Triple								
RX 70-40	Elevación nominal	$h_3$	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180
	Altura total	$h_1$	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200
	Elevación libre	$h_5$	mm	160	160	160	160	160	160	160	1390	1490	1590	1740	1840	2040	2240	2440
	Altura máxima	$h_4$	mm	3762	3962	4262	4462	4862	5262	5662	4835	5135	5435	5885	6185	6785	7385	7985
	Inclinación del mástil/porta horquillas	adelante/atrás	$\alpha/\beta$	°	6/7						6/7							
	Enclavamiento de la horquilla centro-centro		mm	191/368/572/673/978 (porta horquillas 1310/1410 mm)/1080 (porta horquillas 1410 mm)							191/368/572/673/978 (porta horquillas 1310/1410 mm)/1080 (porta horquillas 1410 mm)							
	Ruedas	delante/detrás			250-15 (7.00-15 ruedas dobles) / 250-15						250-15 (7.00-15 ruedas dobles) / 250-15							
	Ancho de vías	delante/detrás	$b_{10}/b_{11}$	mm	1136 (1364 ruedas dobles) / 1120						1136 (1364 ruedas dobles) / 1120							
	Anchura máxima	$b_1$	mm	1380 (1769 ruedas dobles)							1380 (1769 ruedas dobles)							
RX 70-45 RX 70-50	Elevación nominal	$h_3$	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180
	Altura total	$h_1$	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200
	Elevación libre	$h_5$	mm	160	160	160	160	160	160	160	1238	1338	1590	1740	1840	2040	2240	2440
	Altura máxima	$h_4$	mm	3987	4187	4487	4687	5087	5487	5887	4987	5287	5587	6037	6337	6937	7537	8137
	Inclinación del mástil/porta horquillas	adelante/atrás	$\alpha/\beta$	°	6/7						6/7							
	Enclavamiento de la horquilla centro-centro		mm	191/368/572/673/978 (porta horquillas 1310/1410 mm)/1080 (porta horquillas 1410 mm)							191/368/572/673/978 (porta horquillas 1310/1410 mm)/1080 (porta horquillas 1410 mm)							
	Ruedas	delante/detrás			28 x 12,5-15 (7.00-15 ruedas dobles) / 250-15						28 x 12,5-15 (7.00-15 ruedas dobles) / 250-15							
	Ancho de vías	delante/detrás	$b_{10}/b_{11}$	mm	1210 (1364 ruedas dobles) / 1120						1210 (1364 ruedas dobles) / 1120							
	Anchura máxima	$b_1$	mm	1506 (1769 ruedas dobles)							1506 (1769 ruedas dobles)							
RX 70-50/60	Elevación nominal	$h_3$	mm	2780	2980	3280	3480	3880	4280	4680	3730	4030	4330	4730	5080	5680	6280	6880
	Altura total	$h_1$	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200
	Elevación libre	$h_5$	mm	160	160	160	160	160	160	160	1130	1230	1330	1480	1580	1780	1980	2180
	Altura máxima	$h_4$	mm	3887	4087	4387	4587	4987	5387	5787	4795	5095	5395	5845	6145	6745	7345	7945
	Inclinación del mástil/porta horquillas	adelante/atrás	$\alpha/\beta$	°	6/7						6/7							
	Enclavamiento de la horquilla centro-centro		mm	191/368/572/673/978 (porta horquillas 1310/1410 mm)/1080 (porta horquillas 1410 mm)							191/368/572/673/978 (porta horquillas 1310/1410 mm)/1080 (porta horquillas 1410 mm)							
	Ruedas	delante/detrás			28 x 12,5-15 (7.00-15 ruedas dobles) / 250-15						28 x 12,5-15 (7.00-15 ruedas dobles) / 250-15							
	Ancho de vías	delante/detrás	$b_{10}/b_{11}$	mm	1210 (1364 ruedas dobles) / 1120						1210 (1364 ruedas dobles) / 1120							
	Anchura máxima	$b_1$	mm	1506 (1769 ruedas dobles)							1506 (1769 ruedas dobles)							

### Cotas



Vista superior



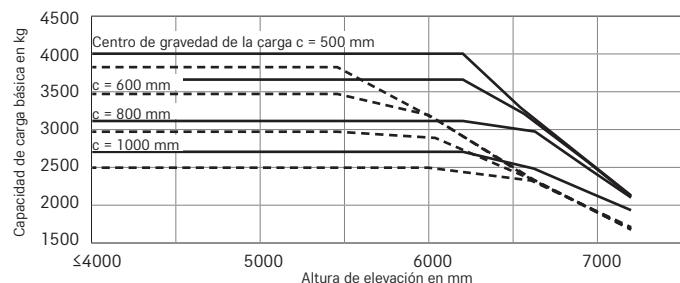
Vista lateral

## RX 70-40/50 Carretillas diésel Capacidades básicas

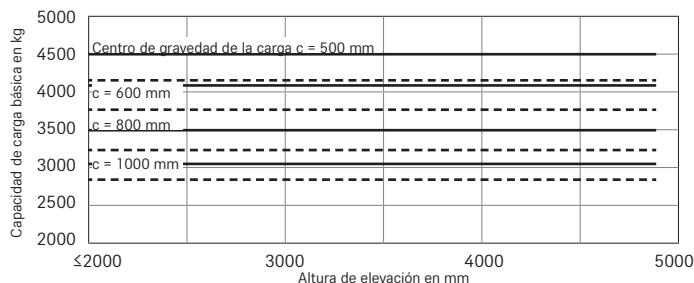
### RX 70-40 Mástil Telescópico Ruedas súper elásticas sencillas



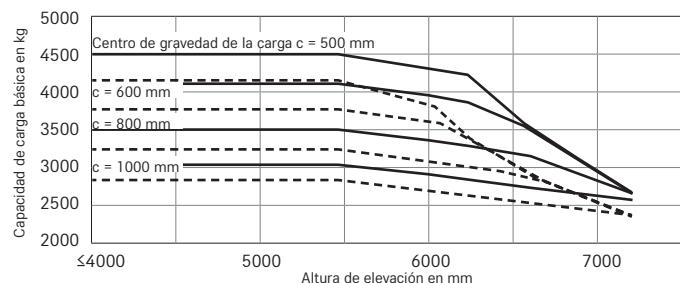
### RX 70-40 Mástil Triple Ruedas súper elásticas sencillas



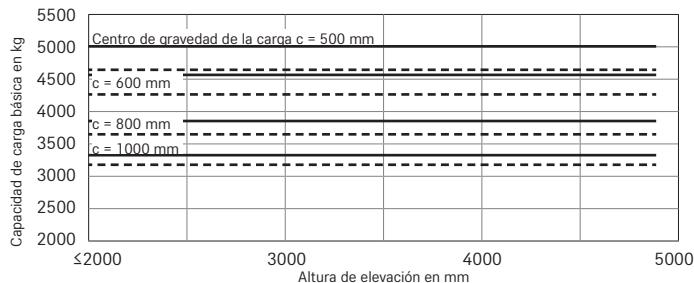
### RX 70-45 Mástil Telescópico Ruedas súper elásticas sencillas



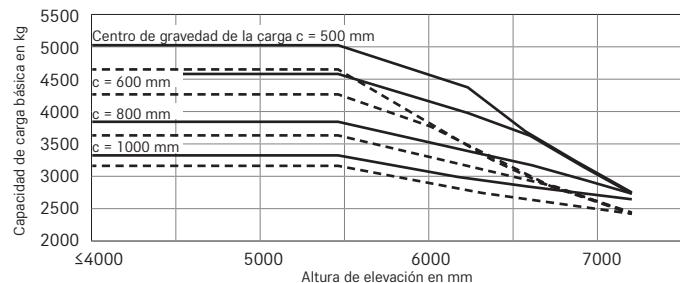
### RX 70-45 Mástil Triple Ruedas súper elásticas sencillas



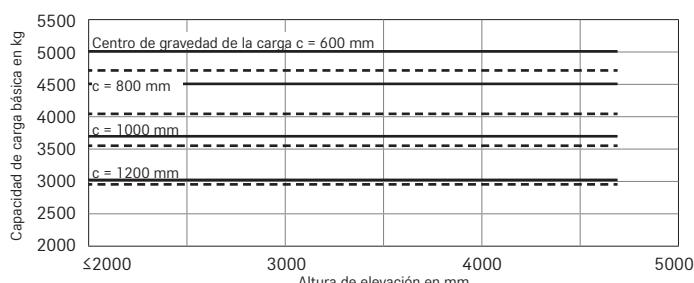
### RX 70-50 Mástil Telescópico Ruedas súper elásticas sencillas



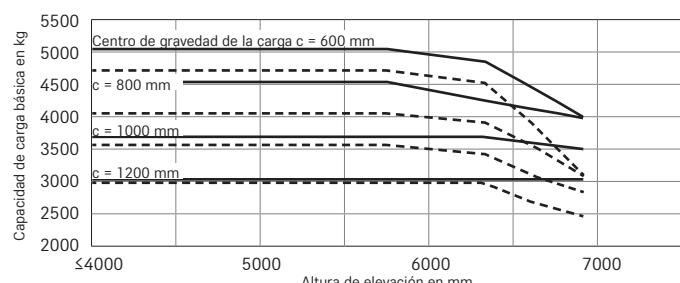
### RX 70-50 Mástil Triple Ruedas súper elásticas sencillas



### RX 70-50/600 Mástil Telescópico Ruedas súper elásticas sencillas



### RX 70-50/600 Mástil Triple Ruedas súper elásticas sencillas



— Con horquillas estándar    - - - Con cambiador de lado integrado y horquillas estándar  
Los valores indicados pueden variar dependiendo de la características de la carretilla

RX 70-40/50 Carretillas diésel  
La referencia en eficiencia



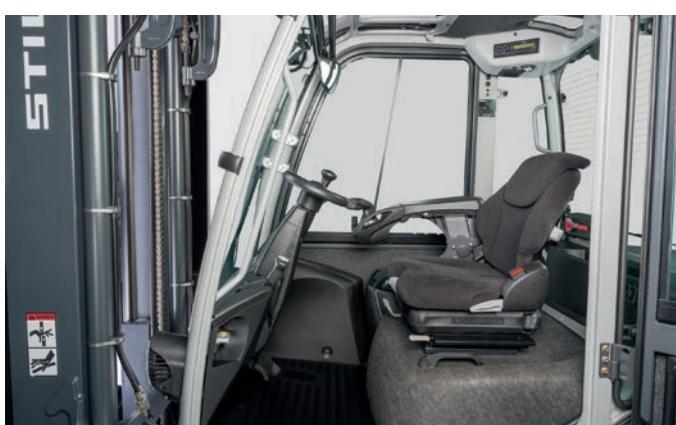
## RX 70-40/50 Carretillas diésel Fotos detalladas



Máxima visibilidad gracias a las numerosas ventanas y los perfiles estrechos del tejadillo protector



Tejadillo con rejilla de protección adicional



Elevado confort gracias al asiento del conductor de alta calidad



Siempre la mejor visión de la carga y las horquillas gracias a perfiles de mástil estrechos



Trabajo de precisión y sin fatiga con el joystick 4Plus



Área de entrada y salida grande y sin restricciones



Buen acceso para servicio y mantenimiento

Alta disponibilidad, mayor vida de servicio y bajos costes operativos gracias al accionamiento diésel-eléctrico

Ajustable individualmente: el comportamiento de traslación y elevación puede ajustarse a las circunstancias operativas y a las preferencias del conductor

Alto rendimiento: una conducción potente y eficiente se unen a un control preciso

Las carretillas de motor de combustión RX 70-40/50, con una capacidad de carga de hasta cinco toneladas tienen montado un accionamiento diésel-eléctrico. Combina las ventajas de un potente motor de combustión interna con la precisión de un accionamiento eléctrico, garantizando alta disponibilidad, una mayor vida de servicio y menores costes operativos. Con su diseño compacto y su alta maniobrabilidad junto con una transmisión sensitiva y el control de elevación, las carretillas de motor de combustión RX 70-40/50 permiten un rendimiento de manipulación máximo.

El comportamiento de traslación y elevación pueden ajustarse a las circunstancias operativas o las preferencias del conductor. Todos los componentes del accionamiento están encerrados para evitar la entrada de polvo y humedad. Como resultado, las carretillas son



perfectas para una serie de aplicaciones entre las que se incluyen el uso exterior en la industria de construcción, el sector de los materiales de construcción y procesamiento de madera, la industria metalúrgica y la industria de alimentos y bebidas. También se benefician los clientes de los sectores de la logística y el transporte. El mástil rígido a prueba de flexión y torsionalmente rígido permite un manejo seguro de la carga, incluso con cargas pesadas con una elevada capacidad de carga residual. La cómoda cabina del conductor incorpora los más recientes criterios de ergonomía para combatir la fatiga y mejorar la seguridad. Hay disponibles cinco programas de conducción. El modo de ahorro energético Blue-Q disminuye el consumo de energía en un 10 por ciento sin pérdida de rendimiento.

### Los factores "Simply Efficient": atributos de rendimiento como medida de la eficiencia económica

#### Simply easy

- Entrar, ponerse cómodo y empezar a trabajar, gracias a la cabina del operario espaciosa con columna de dirección ajustable y al asiento de primera clase
- Opciones de mando seleccionables individualmente: minipalanca, Fingertip o Joystick 4Plus
- Disfruta de una cabina del operario espaciosa y cómoda con posibilidad de equipamiento personalizado y numerosas bandejas portaobjetos

#### Simply powerful

- La combinación de accionamiento diésel-eléctrico y potentes motores industriales garantiza alta disponibilidad, larga vida de servicio y bajos costes operativos
- Capacidad de elevación de hasta cinco toneladas con un centro de gravedad de la carga de 600 mm
- Manipulación rápida de mercancías gracias a las velocidades de traslación de hasta 21 km/h

#### Simply safe

- Vista panorámica perfecta gracias al perfil estrecho del mástil y a las amplias ventanas en todos los lados
- El asiento del operario desplazado asimétricamente proporciona una excelente vista de la carga y del portahorquillas
- Seguridad y estabilidad óptimas gracias al bajo centro de gravedad de la carretilla elevadora
- Escalón antideslizante de gran tamaño y asideros para mayor seguridad del operario

- Máxima protección para el operario gracias al mástil robusto, rígido y resistente a la torsión
- Los controles hidráulicos sensibles garantizan una manipulación segura de la carga y evitan daños a las mercancías

#### Simply flexible

- Cinco programas de traslación garantizan la adaptación óptima a cualquier requisito, desde máxima capacidad de manipulación hasta eficiencia óptima
- Los ajustes de la carretilla pueden adaptarse al operario: la velocidad, la aceleración y el frenado pueden ajustarse individualmente
- Apta para el uso en toda Europa: la tecnología de regeneración de gas más avanzada garantiza que las emisiones cumplan con creces los estándares Euro 5
- Máximo rendimiento de manipulación gracias al diseño compacto, la excelente maniobrabilidad y los controles de traslación y elevación sensibles

#### Simply connected

- Mejora digital del rendimiento: interfaz opcional para la integración en el software de gestión de la flota, por ejemplo, STILL neXXt fleet
- Opciones de interconexión en red flexibles: la preparación para MMS permite integrar fácilmente la carretilla en cualquier sistema de gestión del flujo de materiales

# RX 70-40/50 Carretillas diésel

## Variantes de equipamiento

		<b>RX 70-40</b>	<b>RX 70-45</b>	<b>RX 70-50</b>	<b>RX 70-50/600</b>
<b>Cabina del conductor</b>	Asiento del conductor amortiguado para un confort óptimo en recorridos irregulares	●	●	●	●
	Tejadillo protector de acero (altura aprox. 2325 mm)	●	●	●	●
	Tejadillo protector bajo (altura aprox. 2215 mm)	○	○	○	○
	Diseño con protección contra la intemperie en diferentes variantes	○	○	○	○
	Cabina del conductor	○	○	○	○
	Cabina de lona	○	○	○	○
	Parabrisas delantero y ventanas trasera y delantera tintadas, dispositivo limpia parabrisas	○	○	○	○
	Control de transmisión con pedal simple	●	●	●	●
	Control de transmisión con pedal doble	○	○	○	○
	Bandejas porta objetos integradas y porta bebidas	●	●	●	●
	Pantalla y teclas de función protegidas contra salpicaduras	●	●	●	●
	Soporte para escribir con carpeta sujetapapeles (extraíble) y luz	○	○	○	○
	Asiento de conductor Grammer con revestimiento de cuero sintético	●	●	●	●
	Asiento de conductor cómodo con funda textil y soporte lumbar	○	○	○	○
	Asiento de conductor exclusivo con revestimiento de cuero sintético o textil, suspensión neumática o mecánica, almohadilla de asiento extra ancha, gran desplazamiento de suspensión, apoyo lumbar, prolongación del respaldo regulable en altura y calefacción de asiento	○	○	○	○
	Placa amortiguadora horizontal para el asiento del conductor, para reducir al mínimo las vibraciones en el cuerpo humano	○	○	○	○
	Bolsillo para documentos en el respaldo del asiento	○	○	○	○
	Tejadillo interior con iluminación interior	○	○	○	○
	Radio/reproductor de MP3 con conexión USB	○	○	○	○
	Ventana en el tejadillo inclinable	○	○	○	○
	Visera parasol y persiana	○	○	○	○
	Calentamiento de agua con boquilla sopladora y de descongelación para parabrisas delantero y cavidad de los pies	○	○	○	○
	Aire acondicionado	○	○	○	○
<b>Mástil</b>	Mástil con buena visibilidad en versión telescópica	○	○	○	○
	Mástil con buena visibilidad en versión Triple	○	○	○	○
	Protección contra el desgaste de la horquilla	○	○	○	○
	Diferentes anchuras del porta horquillas y cambiador de lado integrado	○	○	○	○
	Rejilla protectora para la carga	○	○	○	○
	Posición vertical de mástil automática	○	○	○	○
	Acumulador hidráulico en el cilindro de elevación para la amortiguación de asientos de presión en el sistema hidráulico	○	○	○	○
	Ángulo de inclinación 6/7°, inclinación delantera/trasera	●	●	●	●
	Protección de los cilindros de inclinación contra polvo y humedad por medio de fuelles	○	○	○	○
	Ruedas súper elásticas, sistema SIT, simples o dobles	●	●	●	●
<b>Ruedas</b>	Ruedas súper elásticas, sistema SIT, color natural o antiestáticas	○	○	○	○
	Ruedas neumáticas, simples o dobles	○	○	○	○
	Tecnología de válvulas proporcionales para movimientos especialmente sensibles	●	●	●	●
	Joystick 4Plus o Fingertip	○	○	○	○
	Hasta tres circuitos hidráulicos para el control de los accesorios	○	○	○	○
<b>Sistema hidráulico</b>	Posibilidades de parametrización de las funciones hidráulicas	●	●	●	●
	Minipalancas con reposabrazos, dos palancas	●	●	●	●
	Minipalancas con reposabrazos, tres o cuatro palancas	○	○	○	○
	Cinco programas de conducción para diferentes comportamientos de traslación y frenado	●	●	●	●
	Modo de ahorro energético Blue-Q	●	●	●	●
	Aceleración y marcha atrás suaves	●	●	●	●
	Unidades de accionamiento exentas de mantenimiento para traslación, dirección y elevación	●	●	●	●
	Componentes encapsulados para la protección contra el polvo y la humedad	●	●	●	●
	Filtro de aire seco con indicador de mantenimiento	●	●	●	●
	Filtro de aire adicional o preseparador ciclón	○	○	○	○
<b>Unidades de accionamiento</b>	Parada automática del motor	○	○	○	○
	Precaleamiento del motor por medio de conexión de potencia externa	○	○	○	○
	Filtro de partículas diésel	○	○	○	○
	Freno de láminas en baño de aceite, exento de desgaste	●	●	●	●
	Freno de aparcamiento electromecánico	○	○	○	○
<b>Freno</b>	Freno de estacionamiento hidráulico	●	●	●	●
	Centro de gravedad bajo de la carretilla y eje de dirección con cojinete oscilante elevado para la máxima estabilidad	●	●	●	●
	Rejilla protectora en el tejadillo	○	○	○	○
<b>Seguridad</b>	Perfil estrecho del tejadillo protector para una óptima vista panorámica	●	●	●	●
	Sistema de retención Easybelt para la colocación y la retirada rápida del cinturón de seguridad	○	○	○	○
	Sistema de retención IWS con puerta con estribo a ambos lados	○	○	○	○
	Sistema de iluminación con diseño halógeno o LED, autorizado	○	○	○	○
	Luces de trabajo con diseño halógeno o LED	○	○	○	○
	Ventana en el tejadillo en el área de protección trasera, visibilidad mejorada en marcha atrás	●	●	●	●
	Luz intermitente de advertencia	○	○	○	○
	Dispositivo de advertencia STILL Safety Light, punto luminoso azul	○	○	○	○
	Control del cinturón de seguridad, la unidad de accionamiento se activa solo cuando el cinturón de seguridad está abrochado	○	○	○	○
	LIMITADOR DE VELOCIDAD AJUSTABLE POR EL CONDUCTOR	○	○	○	○

● Estándar    ○ Opcional    — No disponible





STILL, S.A.U.

Pol. Ind. Gran Via Sud  
c/Primer de Maig, 38-48  
08908 L'Hospitalet de Llobregat  
Teléfono: +34 933 946 000  
[info@still.es](mailto:info@still.es)

STILL, Sevilla

Ctra. Sevilla-Málaga, Km. 4  
41500 Alcalá de Guadaira  
Teléfono: +34 955 630 631  
[info@still.es](mailto:info@still.es)

**Para más información véase**

**[www.still.es](http://www.still.es)**

**Teléfono: +34 902 011 397**

STILL, Madrid

c/Coto Doñana, 10  
Área Empresarial Andalucía Sector, 1  
28320 Pinto  
Teléfono: +34 916 654 740  
[info@still.es](mailto:info@still.es)

Se certifica a STILL en las siguientes  
áreas: Gestión de la calidad,  
seguridad ocupacional, protección  
medioambiental y utilización de la  
energía.

