

RX 70 Datos Técnicos

Carretillas diésel

[RX 70-60](#)

[RX 70-70](#)

[RX 70-80](#)

[RX 70-80/900](#)



RX 70-60/80 Carretilla diésel

Potencia definida con inteligencia

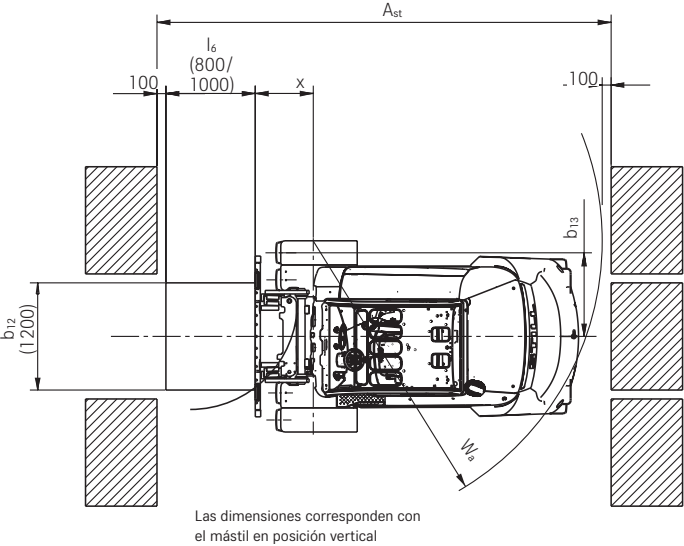
Esta hoja de datos según la directiva VDI 2198 indica únicamente los valores técnicos del equipo de serie. El uso de neumáticos diferentes, mástiles distintos, dispositivos adicionales, etc. puede modificar los valores.



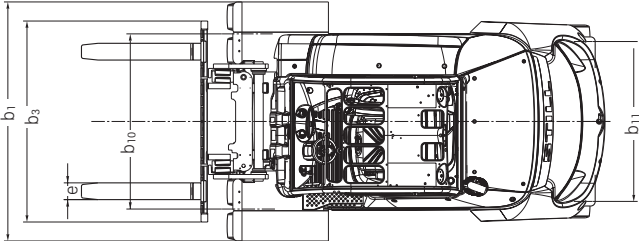
Identificación	1.1	Fabricante			STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Denominación de modelo del fabricante			RX 70-60	RX 70-70	RX 70-80	RX 70-80/900
	1.2.1	Denominación de tipo del fabricante			7341	7342	7343	7344
	1.3	Accionamiento			Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
	1.4	Manejo			Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad de carga nominal/carga	Q	kg	6000	7000	8000	8000
	1.6	Centro de gravedad de la carga	c	mm	600	600	600	900
	1.8	Distancia de la carga	x	mm	710	720	720	750
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	2285	2285	2405	2480
Pesos	2.1	Peso de la carretilla		kg	10477	11370	12274	14690
	2.2	Carga sobre el eje con carga	delante/detrás	kg	14854/1623	16599/1771	18396/1878	20535/2155
	2.3	Carga sobre el eje sin carga	delante/detrás	kg	5415/5062	5555/5815	6006/6268	7213/7477
Ruedas/chasis	3.1	Ruedas			Súper elásticas	Súper elásticas	Súper elásticas	Súper elásticas
	3.2	Tamaño de ruedas	delante	mm	355/65-15	8,25-15	8,25-15	315/70-15
	3.2	Tamaño de ruedas	detrás	mm	250-15	250-15	250-15	28 x 12,5-15
	3.5	Número de ruedas (x = tracción)	delante/detrás		2x/2	4x/2	4x/2	4x/2
	3.6	Ancho de vías	delante/detrás	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1306/1358	1510/1358	1510/1358
Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/porta horquillas	adelante/atrás	α/β	°	5/8	5/8	5/8
	4.2	Altura	mástil replegado	h ₁	mm	2710	2710	2710
	4.3	Elevación libre		h ₂	mm	110	110	110
	4.4	Elevación		h ₃	mm	3550	3150	3150
	4.5	Altura	mástil desplegado	h ₄	mm	4440	4240	4240
	4.7	Altura sobre el tejadillo protector (cabina)		h ₆	mm	2697	2697	2697
	4.8	Altura del asiento rel. con SIP		h ₇	mm	1719	1719	1719
	4.12	Altura de gancho de remolcado		h ₁₀	mm	510/660	510/660	510/660
	4.19	Longitud total		l ₁	mm	4640	4732	4800
	4.20	Longitud, incl. parte posterior de la horquilla		l ₂	mm	3440	3532	3600
	4.21	Anchura total		b ₁	mm	1597	1998	1998
	4.22	Dimensiones de las horquillas		s/e/l	mm	70/1501200	70/150/1200	70/150/1200
	4.23	Porta horquillas ISO 2328, clase/forma A, B				Cl. IV, forma A	Cl. IV, forma A	Cl. IV, forma A
	4.24	Anchura del porta horquillas		b ₃	mm	1600	1800	1800
	4.31	Altura sobre el suelo con carga debajo del mástil		m ₁	mm	220	220	220
	4.32	Altura sobre el suelo en el centro de la distancia entre ejes		m ₂	mm	210	210	210
	4.34.1	Anchura del pasillo con paleta 1000 x 1200 transversal		A _{st}	mm	4907	4987	5056
	4.34.2	Anchura del pasillo con paleta 800 x 1200 longitudinal		A _{st}	mm	5107	5187	5256
Datos de rendimiento	4.35	Radio de giro		W _a	mm	3007	3067	3136
	4.36	Distancia mínima al punto de giro		b ₁₃	mm	877	877	894
	5.1	Velocidad de traslación	con/sin carga	km/h	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.2	Velocidad de elevación	con/sin carga	m/s	0,51/0,51	0,42/0,44	0,42/0,43	0,41/0,43
	5.3	Velocidad de descenso	con/sin carga	m/s	0,56/0,52	0,50/0,42	0,50/0,42	0,50/0,42
	5.5	Tracción	con/sin carga	N	31680/31680	32540/32540	35460/35460	36750/36750
	5.7	Máx. rampa superable	con/sin carga	%	33/32	27/30	24/30	21/29
Motor de combustión	5.9	Tiempo de aceleración	con/sin carga	s	5,4/4,9	5,5/5,0	5,6/5,1	5,7/5,1
	5.10	Freno de servicio			Mecánico/hidráulico	Mecánico/hidráulico	Mecánico/hidráulico	Mecánico/hidráulico
	7.1	Fabricante del motor			Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
	7.1.1	Tipo			TCD 4.1	TCD 4.1	TCD 4.1	TCD 4.1
	7.2	Potencia nominal del motor según ISO 1585		kW	80	80	80	80
	7.3	Velocidad nominal		1/min	2400	2400	2400	2400
	7.4	Número de cilindros			4	4	4	4
	7.4.1	Volumen de barrido		cm³	4038	4038	4038	4038
	7.5	Consumo de combustible según ciclo VDI		l/h	7,0	7,8	8,6	9,2
	7.9	Tensión integrada		V	12	12	12	12
Otros	8.1	Control de accionamiento			Diésel-eléctrico	Diésel-eléctrico	Diésel-eléctrico	Diésel-eléctrico
	10.1	Presión de trabajo para fijaciones		bar	260	260	260	260
	10.2	Caudal de aceite para accesorios		l/min	60	60	60	60
	10.4	Volumen del depósito de carburante		l/kg	110	110	110	110
	10.7	Nivel de presión acústica ¹ L _{PAZ} (asiento del conductor)		dB(A)	<75	<75	<75	<75
	10.7.1	Nivel de potencia acústica LWAZ (ciclo de trabajo)		dB(A)	<97	<97	<97	<97
		Vibración en el cuerpo humano ² según EN 13059		m/s²	0,31	0,31	0,31	0,31
	10.8	Gancho de remolque, tipo/modelo DIN			Pasador	Pasador	Pasador	Pasador

¹ Sin cabina; nivel acústico superior con cabina

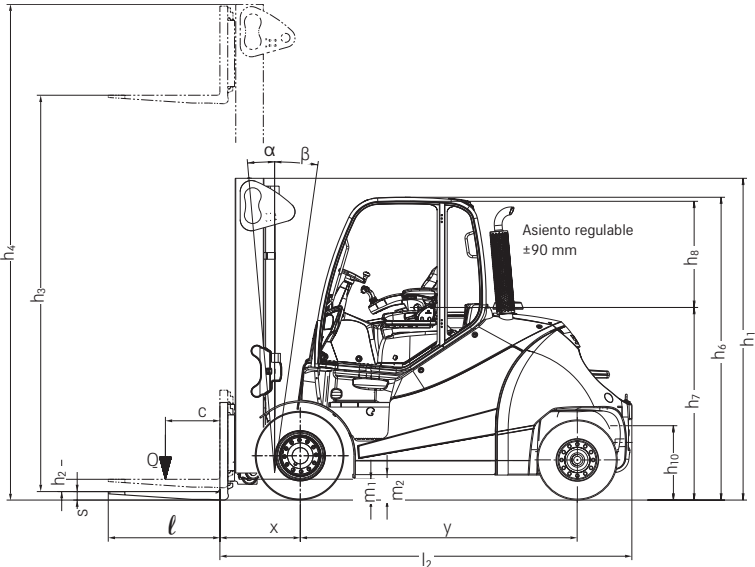
² Con asiento de conductor estándar



Vista superior



Vista superior



Vista lateral



RX 70-60			Mástil Telescópico												Mástil Triple												
	Elevación nominal	h ₃	mm	3550	3850	4150	4550	4850	5250	5650	6050	6250	6450	6850	4770	5370	5820	6420	6870	7470	8070	8670					
	Altura total	h ₁	mm	2710	2860	3010	3210	3360	3560	3760	3960	4060	4160	4360	2710	2860	3010	3210	3360	3560	3760	3960					
	Elevación libre	h ₅	mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	1755	1905	2055	2255	2405	2605	2805	3005					
	Altura máxima	h ₄	mm	4450	4750	5050	5450	5750	6150	6550	6950	7150	7350	7750	5660	6260	6710	7310	7760	8360	8960	9560					
	Inclinación del mástil/porta horquillas	adelante/atrás	α/β	°	5/8												5/8										
	Enclavamiento de la horquilla centro-centro		mm	267/470/673/978/1181/1486 (porta horquillas 1600 mm) / 1570 (porta horquillas 1800 mm) / 1791 (porta horquillas 2180/2400 mm) / 1866 (porta horquillas 2180 mm) / 1950 (porta horquillas 2400 mm) / 2096 (porta horquillas 2400 mm)												267/470/673/978/1181/1486 (porta horquillas 1600 mm) / 1570 (porta horquillas 1800 mm) / 1791 (porta horquillas 2180/2400 mm) / 1866 (porta horquillas 2180 mm) / 1950 (porta horquillas 2400 mm) / 2096 (porta horquillas 2400 mm)											
	Ruedas	delante/detrás		Súper elásticas 355/65-15 / Súper elásticas 28 x 9-15												Súper elásticas 355/65-15 / Súper elásticas 28 x 9-15					Súper elásticas 355/50-20 / Súper elásticas 28 x 9-15						
Ancho de vías	delante/detrás	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1306/1358												1306/1358					1364/1358						
Anchura máxima		b ₁	mm	1599												1599					1647						

RX 70-70				Mástil Telescópico											Mástil Triple										
	Elevación nominal	h ₃	mm	3150	3450	3750	4150	4450	4850	5250	5650	5850	6050	6450	4705	5155	5605	6205	6655	7255	7855	8455			
	Altura total	h ₁	mm	2710	2860	3010	3210	3360	3560	3760	3960	4060	4160	4360	2710	2860	3010	3210	3360	3560	3760	3960			
	Elevación libre	h ₅	mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	1555	1705	1855	2055	2205	2405	2605	2805			
	Altura máxima	h ₄	mm	4250	4550	4850	5250	5550	5950	6350	6750	6950	7150	7550	5795	6245	6695	7295	7745	8345	8945	9545			
	Inclinación del mástil/porta horquillas	adelante/atrás	α/β	°	5/8											5/8									
	Enclavamiento de la horquilla centro-centro		mm	267/470/673/978/1181/1486 (porta horquillas 1600 mm) / 1570 (porta horquillas 1800 mm) / 1791 (porta horquillas 2180/2400 mm) / 1866 (porta horquillas 2180 mm) / 1950 (porta horquillas 2400 mm) / 2096 (porta horquillas 2400 mm)											267/470/673/978/1181/1486 (porta horquillas 1600 mm) / 1570 (porta horquillas 1800 mm)/1791 (porta horquillas 2180/2400 mm) / 1866 (porta horquillas 2180 mm) / 1950 (porta horquillas 2400 mm) / 2096 (porta horquillas 2400 mm)										
	Ruedas	delante/detrás		Súper elásticas dobles 8.25-15 / Súper elásticas 250-15											Súper elásticas dobles 8.25-15 / Súper elásticas 250-15										
Ancho de vías	delante/detrás	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1510/1358											1510/1358										
Anchura máxima		b ₁	mm	2003											2003										

RX 70-80				Mástil Telescópico											Mástil Triple								
	Elevación nominal	h ₃	mm	3150	3450	3750	4150	4450	4850	5250	5650	5850	6050	6450	4705	5155	5605	6205	6655	7255	7855	8455	
	Altura total	h ₁	mm	2710	2860	3010	3210	3360	3560	3760	3960	4060	4160	4360	2710	2860	3010	3210	3360	3560	3760	3960	
	Elevación libre	h ₅	mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	1555	1705	1855	2055	2205	2405	2605	2805	
	Altura máxima	h ₄	mm	4250	4550	4850	5250	5550	5950	6350	6750	6950	7150	7550	5795	6245	6695	7295	7745	8345	8945	9545	
	Inclinación del mástil/porta horquillas	adelante/atrás	α/β	°	5/8											5/8							
	Enclavamiento de la horquilla centro-centro		mm	267/470/673/978/1181/1486 (porta horquillas 1600 mm) / 1570 (porta horquillas 1800 mm) / 1791 (porta horquillas 2180/2400 mm) / 1866 (porta horquillas 2180 mm) / 1950 (porta horquillas 2400 mm) / 2096 (porta horquillas 2400 mm)											267/470/673/978/1181/1486 (porta horquillas 1600 mm) / 1570 (porta horquillas 1800 mm) / 1791 (porta horquillas 2180/2400 mm) / 1866 (porta horquillas 2180 mm) / 1950 (porta horquillas 2400 mm) / 2096 (porta horquillas 2400 mm)								
	Ruedas	delante/detrás		Súper elásticas dobles 8.25-15 / Súper elásticas 250-15											Súper elásticas dobles 315/70-15 / Súper elásticas 250-15								
	Ancho de vías	delante/detrás	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1510/1358											1510/1358							
	Anchura máxima		b ₁	mm	2003											2125							

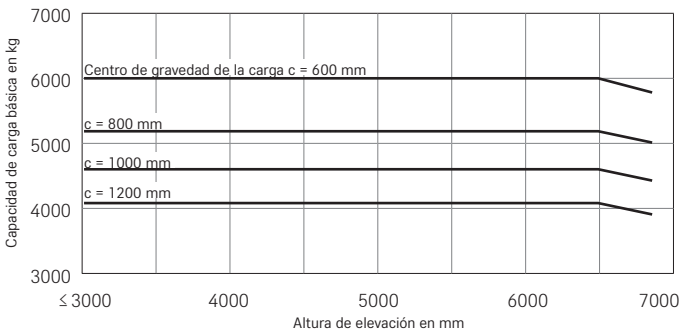
RX 70-80/900				Mástil Telescópico											Mástil Triple								
	Elevación nominal	h ₃	mm	2750	3050	3350	3750	4050	4450	4850	5250	5450	5650	6050	3955	4405	4855	5455	5905	6505	7105	7705	
	Altura total	h ₁	mm	2710	2860	3010	3210	3360	3560	3760	3960	4060	4160	4360	2710	2860	3010	3210	3360	3560	3760	3960	
	Elevación libre	h ₅	mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	1255	1405	1555	1755	1905	2105	2305	2505	
	Altura máxima	h ₄	mm	4150	4450	4750	5150	5450	5850	6250	6650	6850	7050	7450	5345	5795	6245	6845	7295	7895	8495	9095	
	Inclinación del mástil/porta horquillas	adelante/atrás	α/β	°	5/8											5/8							
	Enclavamiento de la horquilla centro-centro		mm	267/470/673/978/1181/1486 (porta horquillas 1600 mm) / 1570 (porta horquillas 1800 mm) / 1791 (porta horquillas 2180/2400 mm) / 1866 (porta horquillas 2180 mm) / 1950 (porta horquillas 2400 mm) / 2096 (porta horquillas 2400 mm)											267/470/673/978/1181/1486 (porta horquillas 1600 mm) / 1570 (porta horquillas 1800 mm) / 1791 (porta horquillas 2180/2400 mm) / 1866 (porta horquillas 2180 mm) / 1950 (porta horquillas 2400 mm) / 2096 (porta horquillas 2400 mm)								
	Ruedas	delante/detrás		Súper elásticas dobles 315/70-15 / Súper elásticas 28 x 12,5-15											Súper elásticas dobles 315/70-15 / Súper elásticas 28 x 12,5-15								
Ancho de vías	delante/detrás	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1561/1432											1561/1432								
Anchura máxima		b ₁	mm	2125											2125								

RX 70-60/80 Carretilla diésel

Capacidades básicas

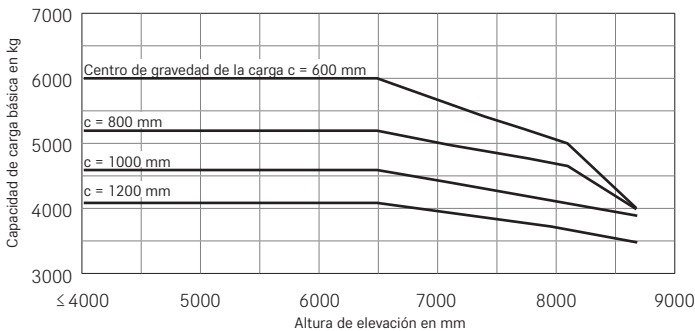
RX 70-60 Mástil Telescópico

Ruedas súper elásticas sencillas



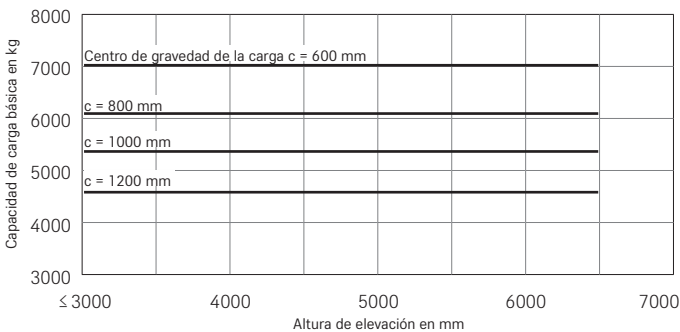
RX 70-60 Mástil Triple

Ruedas súper elásticas sencillas



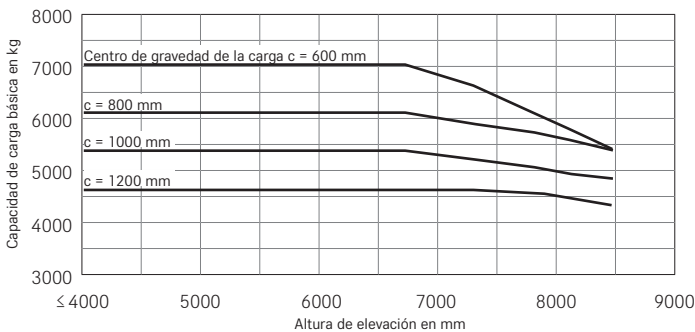
RX 70-70 Mástil Telescópico

Ruedas súper elásticas dobles



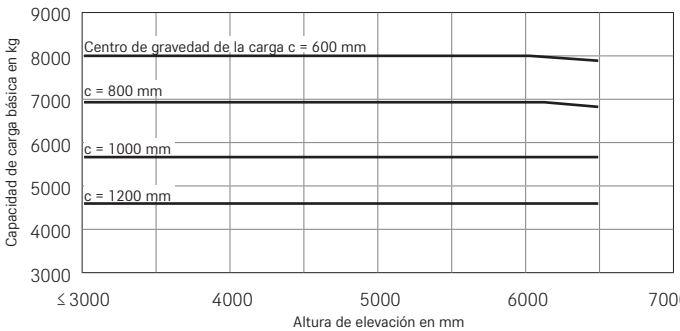
RX 70-70 Mástil Triple

Ruedas súper elásticas dobles



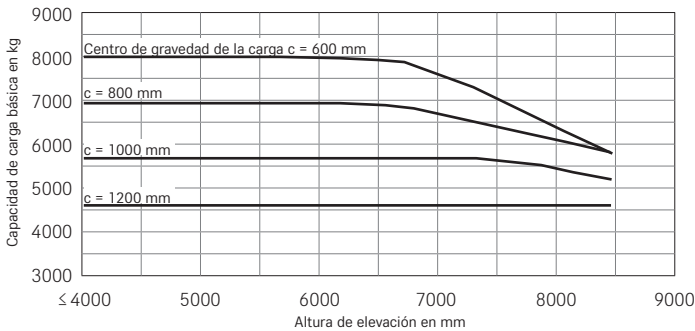
RX 70-80 Mástil Telescópico

Ruedas súper elásticas dobles



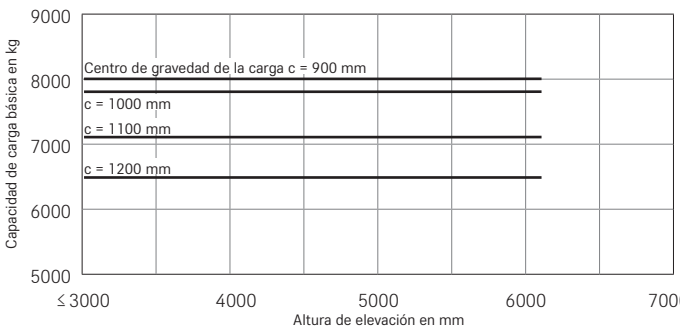
RX 70-80 Mástil Triple

Ruedas súper elásticas dobles



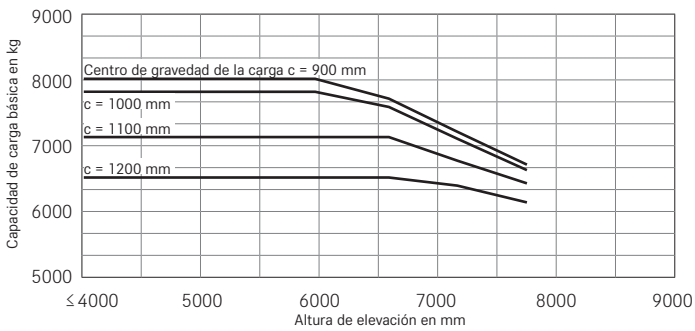
RX 70-80 LC 900 Mástil Telescópico

Ruedas súper elásticas dobles



RX 70-80 LC 900 Mástil Triple

Ruedas súper elásticas dobles

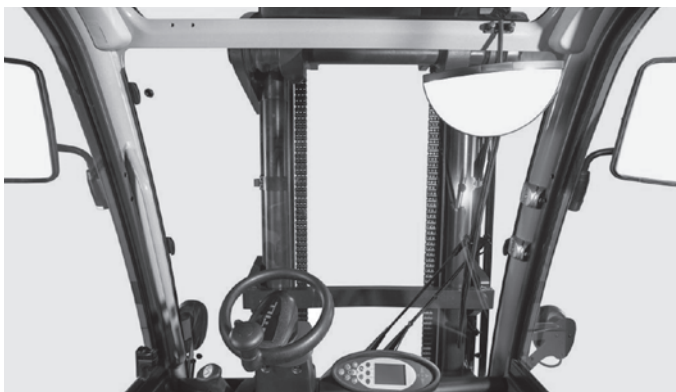


Los valores pueden variar dependiendo de los accesorios del vehículo.



RX 70-60/80 Carretilla diésel

Fotos detalladas



Siempre la mejor visión de la carga y las horquillas gracias a perfiles de mástil estrechos



Cabina del conductor espaciosa y cómoda



Filtro de aire tipo ciclón para una toma de aire del motor limpia



Control hidráulico sensitivo y varios compartimientos de almacenaje



Buen acceso para servicio y mantenimiento



Depósito AdBlue para el post-tratamiento de gases de escape



Área de entrada y salida grande y sin restricciones



Escalón grande y antideslizante para una entrada y salida seguras

RX 70-60/80 Carretilla diésel
Potencia definida con inteligencia



RX 70-60/80 Carretilla diésel

Potencia definida con inteligencia

Máximo rendimiento para un óptimo manejo de la carga gracias al accionamiento diésel-eléctrico con un potente motor industrial

Manipulación de carga suave, precisa y segura, así como respuesta directa para el conductor gracias a la tecnología hidráulica ultra moderna

La mejor visibilidad gracias a la posición elevada del asiento y el desplazamiento de la cabina del conductor hacia un lado



Las carretillas diésel RX 70-60/80 de STILL con una capacidad de carga de hasta 8 toneladas están equipadas con un accionamiento diésel eléctrico. Combina las ventajas de un potente motor de combustión interna con la precisión de un accionamiento eléctrico, garantizando alta disponibilidad, una mayor vida de servicio y menores costes operativos. Todos los componentes del accionamiento están encerrados para evitar la entrada de polvo y humedad. Como resultado, las carretillas son perfectas para una serie de aplicaciones entre las que se incluyen el uso interior y exterior en la industria de construcción, el sector de los materiales de construcción y procesamiento de madera, la industria metalúrgica, la industria papelera y el sector de bebidas. También se benefician los clientes de los sectores de la logística y el transporte.

El mástil rígido a prueba de flexión y torsión permite una manipulación de la carga segura, incluso con cargas pesadas. El conductor tiene una excelente visión panorámica gracias a la posición elevada del asiento y el desplazamiento de la cabina del conductor hacia un lado que incorpora los más recientes criterios de ergonomía para combatir la fatiga y mejorar la seguridad. El comportamiento de traslación y elevación puede crearse a medida de las circunstancias operativas o las preferencias del conductor. Hay disponibles cinco programas de conducción. El modo de ahorro energético Blue-Q disminuye el consumo de energía en un 10 por ciento sin pérdida de rendimiento.

Los factores "Simply Efficient": atributos de rendimiento como medida de la eficiencia económica



Simply easy

- Entra, siéntete cómodo, empieza a trabajar: cabina del operario espaciosa con columna de dirección ajustable y el asiento del conductor de primera clase
- Opciones de control personalizables: Minipalanca, Fingertip o Joystick 4Plus
- Lugar de trabajo del operario espacioso, cómodo y configurable individualmente con numerosas opciones de almacenamiento



Simply powerful

- Accionamiento diésel-eléctrico con potentes motores industriales: alta disponibilidad, larga vida de servicio y bajos costes operativos
- Eleva hasta 8 toneladas con un centro de gravedad de 600 o 900 mm
- Rápida rotación de mercancías: velocidad de desplazamiento de hasta 20 km/h



Simply safe

- Visibilidad panorámica perfecta: perfil del mástil estrecho y amplias ventanas en todos los lados
- Visión excelente de la carga y del portahorquillas gracias a un asiento de conductor desplazado asimétricamente
- Estabilidad óptima gracias al bajo centro de gravedad del vehículo
- Alto nivel de seguridad para el usuario gracias a un amplio escalón antideslizante y a las asas de agarre
- Protección óptima para el conductor gracias a un mástil estable, resistente a las curvas y a la torsión
- El control hidráulico sensible y directo garantiza una manipulación segura de la carga y evita que se rompan las mercancías



Simply flexible

- 5 programas de conducción ofrecen la elección óptima para cada aplicación, desde el máximo rendimiento de manejo hasta la máxima eficiencia
- Características del vehículo adaptables al operador: la velocidad, la aceleración y el comportamiento de frenado pueden ajustarse individualmente
- Aplicación versátil: gracias a la regeneración de gases de escape de última generación, las emisiones de gases de escape están significativamente por debajo de los límites de la norma 5 de la UE
- El diseño compacto y la extrema maniobrabilidad junto con el control sensible de tracción y elevación aseguran un rendimiento de trabajo óptimo



Simply connected

- Mejora digital del rendimiento: interfaz opcional para la integración en el software de gestión de la flota, por ejemplo, STILL neXxt fleet
- Red flexible: gracias a la preparación del MMS, el camión puede integrarse fácilmente en cualquier sistema de gestión del flujo de materiales

RX 70-60/80 Carretilla diésel

Variantes de equipamiento



		RX 70-60	RX 70-70	RX 70-80	RX 70-80/900
Cabinas del conductor	Asiento del conductor amortiguado para un confort óptimo en recorridos irregulares	●	●	●	●
	Tejadillo protector de acero	●	●	●	●
	Diseño con protección contra la intemperie en diferentes variantes	○	○	○	○
	Cabina del conductor, altura del tejadillo protector 2697 mm	○	○	○	○
	Cabina de lona	○	○	○	○
	Parabrisas delantero y ventanas trasera y delantera tintadas, dispositivo limpia parabrisas	○	○	○	○
	Control de transmisión con pedal simple	●	●	●	●
	Control de transmisión con pedal doble	○	○	○	○
	Bandejas porta objetos integradas y porta bebidas	●	●	●	●
	Pantalla y teclas de función protegidas contra salpicaduras	●	●	●	●
	Soporte para escribir con carpeta sujeta papeles (extraíble) y luz	○	○	○	○
	Asiento de conductor Grammer con revestimiento de cuero sintético	●	●	●	●
	Asiento de conductor cómodo con funda textil y soporte lumbar	○	○	○	○
	Asiento giratorio para una postura saludable del cuerpo al dar marcha atrás	○	○	○	○
	Asiento de conductor exclusivo con revestimiento de cuero sintético o textil, suspensión neumática o mecánica, almohadilla de asiento extra ancha, gran desplazamiento de suspensión, apoyo lumbar, prolongación del respaldo regulable en altura y calefacción de asiento	○	○	○	○
	Placa amortiguadora horizontal para el asiento del conductor, para reducir al mínimo las vibraciones en el cuerpo humano	○	○	○	○
	Bolsillo para documentos en el respaldo del asiento	○	○	○	○
	Tejadillo interior con iluminación interior	○	○	○	○
	Radio/reproductor de MP3 con conexión USB	○	○	○	○
	Ventana en el tejadillo inclinable	○	○	○	○
	Visera parasol y persiana	○	○	○	○
	Calentamiento de agua con boquilla sopladora y de descongelación para parabrisas delantero y cavidad de los pies	○	○	○	○
	Aire acondicionado	○	○	○	○
Mástil	Mástil con buena visibilidad en versión telescópica	○	○	○	○
	Mástil con buena visibilidad en versión Triple	○	○	○	○
	Protección contra el desgaste de la horquilla	○	○	○	○
	Diferentes anchuras del porta horquillas y cambiador de lado integrado	○	○	○	○
	Rejilla protectora para la carga	○	○	○	○
	Posición vertical de mástil automática	○	○	○	○
	Acumulador hidráulico en el cilindro de elevación para la amortiguación de asientos de presión en el sistema hidráulico	○	○	○	○
Ruedas	Ángulo de inclinación 5/8°, inclinación delantera/trasera	●	●	●	●
	Protección de los cilindros de inclinación contra polvo y humedad por medio de fuelles	○	○	○	○
	Ruedas súper elásticas, sistema SIT, simples o dobles	●	●	●	●
	Ruedas súper elásticas, sistema SIT, color natural o antiestáticas	○	○	○	○
Sistema hidráulico	Ruedas neumáticas, simples o dobles	○	○	○	○
	Hasta tres circuitos hidráulicos para el control de los accesorios	○	○	○	○
	Posibilidades de parametrización de las funciones hidráulicas	●	●	●	●
	Minipalancas con reposabrazos, dos palancas	●	●	●	●
Unidades de accionamiento	Minipalancas con reposabrazos, tres o cuatro palancas	○	○	○	○
	Joystick 4Plus o Fingertip	○	○	○	○
	Cinco programas de conducción para diferentes comportamientos de traslación y frenado	●	●	●	●
	Modo de ahorro energético Blue-Q	●	●	●	●
Freno	Aceleración y marcha atrás suaves	●	●	●	●
	Unidades de accionamiento exentas de mantenimiento para traslación, dirección y elevación	●	●	●	●
	Componentes encapsulados para la protección contra el polvo y la humedad	●	●	●	●
	Filtro de aire seco con indicador de mantenimiento	●	●	●	●
	Filtro de aire adicional, preseparador tipo ciclón o filtro de aire en baño de aceite	○	○	○	○
	Parada automática del motor	○	○	○	○
	Precalentamiento del motor por medio de conexión de potencia externa	○	○	○	○
Seguridad	Filtro de partículas diésel	●	●	●	●
	Freno de láminas en baño de aceite, exento de desgaste	●	●	●	●
	Recuperación de energía durante el frenado	●	●	●	●
	Freno de estacionamiento hidráulico	●	●	●	●
	Centro de gravedad bajo de la carretilla y eje de dirección con cojinete oscilante elevado para la máxima estabilidad	●	●	●	●
	Rejilla protectora en el tejadillo	○	○	○	○
	Perfil estrecho del tejadillo protector para una óptima vista panorámica	●	●	●	●
	Sistema de retención Easybelt para la colocación y la retirada rápida del cinturón de seguridad	○	○	○	○
	Sistema de retención IWS con puerta con estribo a ambos lados	○	○	○	○
	Sistema de iluminación con diseño halógeno o LED, autorizado	○	○	○	○
	Luces de trabajo con diseño halógeno o LED	○	○	○	○
	Ventana en el tejadillo en el área de protección trasera, visibilidad mejorada en marcha atrás	●	●	●	●
	Luz intermitente de advertencia	○	○	○	○
FleetManager	Dispositivo de advertencia STILL Safety Light, punto luminoso azul	○	○	○	○
	Control del cinturón de seguridad, la unidad de accionamiento se activa solo cuando el cinturón de seguridad está abrochado	○	○	○	○
	Limitador de velocidad ajustable por el conductor	○	○	○	○
	Control de velocidad de cruce Tempomat	○	○	○	○
	Medición de la carga con una precisión de ±5 por ciento	○	○	○	○
	FleetManager: derecho de acceso, detección de choque, informes	○	○	○	○

● Estándar ○ Opcional — No disponible

STILL, S.A.U.
Pol. Ind. Gran Via Sud
c/Primer de Maig, 38-48
08908 L'Hospitalet de Llobregat
Teléfono: +34 933 946 000
Fax: +34 933 946 019
info@still.es

STILL, Sevilla
Ctra. Sevilla-Málaga, Km. 4
41500 Alcalá de Guadaira
Teléfono: +34 955 630 631
Fax: +34 955 631 957
info@still.es

Para más información véase
www.still.es

STILL, Madrid
c/Coto Doñana, 10
Área Empresarial Andalucía Sector, 1
28320 Pinto
Teléfono: +34 916 654 740
Fax: +34 916 913 398
info@still.es

Se certifica a STILL en las siguientes
áreas: Gestión de la calidad,
seguridad ocupacional, protección
medioambiental y utilización de la
energía.

