

# EK-X y PXV Datos Técnicos

## Recoge pedidos verticales

---

EK-X 10

PXV/Li-Ion



# EK-X 10 Recoge pedidos vertical

## La nueva dimensión en el picking

Esta hoja de especificación según la norma VDI 2198 sólo facilita los valores generales para las variantes de equipos elegidas.



	1.1	Fabricante			STILL	STILL	STILL	
Marca distintiva	1.2	Denominación de tipo del fabricante			<b>EK-X 10 mástil simple sin elevación inicial</b>	<b>EK-X 10 mástil simple con elevación inicial</b>	<b>EK-X 10 mástil telescópico con elevación adicional</b>	
	1.3	Accionamiento			Eléctrico 24 V	Eléctrico 24 V	Eléctrico 24 V	
	1.4	Operador/tipo			De pie/recoge pedidos	De pie/recoge pedidos	De pie/recoge pedidos	
	1.5	Capacidad nominal de carga	Q	kg	1000	1000	1000	
	1.6	Centro de gravedad de la carga	c	mm	400	400	400	
	1.8	Centro de carga, distancia del eje delantero al frontal de horquilla	x	mm	180	180	180	
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1270	1260	1415	
	Peso	2.1	Peso de servicio (batería incluida)		kg	1564	2069	2711
		2.2	Peso por eje con carga	lado transmisión/lado carga	kg	536/2028	688/2381	1050/2661
2.3		Peso por eje en vacío	lado transmisión/lado carga	kg	1006/558	1168/901	1479/1232	
Ruedas/chasis	3.1	Ruedas			Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	
	3.2	Tamaño de ruedas	lado transmisión	mm	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100	
	3.3	Tamaño de ruedas	lado carga	mm	Ø 125 x 105	Ø 125 x 105	Ø 150 x 100	
	3.5	Ruedas, cantidad (x = de tracción)	lado transmisión/lado carga		1x/2	1x/2	1x/2	
Dimensiones	3.7	Ancho de vías	lado carga	b <sub>11</sub>	mm	660	850	850
	4.2	Altura de construcción	mástil replegado	h <sub>1</sub>	mm	1620	2530	2900
	4.4	Elevación		h <sub>3</sub>	mm	1000	1910	4550
	4.5	Altura total desplegado	mástil desplegado	h <sub>4</sub>	mm	2395	4170	6810
	4.7	Altura de tejadillo (cabina)		h <sub>6</sub>	mm	-	2260	2260
	4.8	Altura del piso de cabina	bajado	h <sub>7</sub>	mm	200	200	200
	4.11	Elevación inicial		h <sub>9</sub>	mm	-	800	800
	4.14	Altura del piso de cabina elevada	elevado	h <sub>12</sub>	mm	1200	2110	4750
	4.14.1	Altura máxima de alcance con la mano (h <sub>12</sub> + 1600 mm)	elevado	h <sub>28</sub>	mm	2800	3710	6350
	4.15	Altura de horquillas en reposo	bajado	h <sub>13</sub>	mm	65	65	65
	4.19	Longitud total		l <sub>1</sub>	mm	2465	2475	2630
	4.20	Longitud hasta frontal de horquillas		l <sub>2</sub>	mm	1665	1675	1830
	4.21	Anchura total		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	790/790	980/980	980/980
	4.22	Dimensiones de horquillas		s/e/l	mm	60/120/800	60/120/800	60/120/800
	4.23	Porta horquillas ISO 2328 clase/tipo A, B				Horquillas soldadas	Horquillas soldadas	Horquillas soldadas
	4.24	Ancho del porta horquillas		b <sub>3</sub>	mm	-	740	740
	4.25	Ancho de horquillas	mín./máx.	b <sub>5</sub>	mm	560	640	640
	4.27	Ancho entre rodillos guía		b <sub>6</sub>	mm	-	1375	1375
	4.31	Altura libre al suelo, con carga, bajo el mástil		m <sub>1</sub>	mm	40	40	38
	4.32	Altura libre al suelo, en el centro de la distancia entre ejes		m <sub>2</sub>	mm	40	40	38
4.34.1	Ancho de pasillo de trabajo con palet 1200 x 800 a lo largo		A <sub>st</sub>	mm	3122	-	-	
4.34.2	Ancho de pasillo de trabajo con palet de 1200 x 800 a lo ancho		A <sub>st</sub>	mm	2834	1380	1380	
4.35	Radio de giro		W <sub>a</sub>	mm	1485	1495	1650	
4.42	Ancho de pasillo de cruce, mínimo		A <sub>u</sub>	mm	2834	2844	2999	
4.44	Anchura libre, entrada al compartimento del conductor			mm	460	460	460	
4.45	Altura libre en cabina			mm	-	2000	2000	
Prestaciones	5.1	Freno de servicio	con/sin carga	km/h	9,0/9,0	10,0/10,0	10,0/10,0	
	5.2	Potencia del motor para S2 60 min	con/sin carga	m/s	0,15/0,19	0,18/0,25	0,22/0,31	
	5.3	Motor de elevación evaluado para S3 15 %	con/sin carga	m/s	0,30/0,24	0,30/0,24	0,30/0,24	
	5.9	Batería según DIN 43535	con/sin carga	s	7/7	7/7	7/7	
	5.10	Tensión/Capacidad nominal K <sub>s</sub>			Generador	Generador	Generador	
Motor eléctrico	6.1	Peso de la batería (dependiendo del fabricante ±5 %)		kW	3,0	3,0	3,0	
	6.2	Nivel de ruido en el oído del conductor		kW	3,2 <sup>1</sup>	4,0	7,6	
	6.3	Batería según DIN 43535			3PzS 420/B	4PzS 560/B	4PzS 560/B	
	6.4	Tensión/Capacidad nominal K <sub>s</sub>		V/Ah	24/420	24/560	24/560	
	6.5	Peso de la batería (dependiendo del fabricante ±5 %)		kg	385	502	502	
Otros	10.7	Nivel de ruido en el oído del conductor		dB(A)	61	63	69	
	Con nuestra herramienta VNAP calcularemos la especificación técnica de la carretilla adaptada a su necesidad. Los perfiles de velocidad calculados se basan en las normas de calidad del suelo. Sujeto a modificaciones sin preaviso. Los valores pueden oscilar un ±10%.							

<sup>1</sup> S3 = 10%

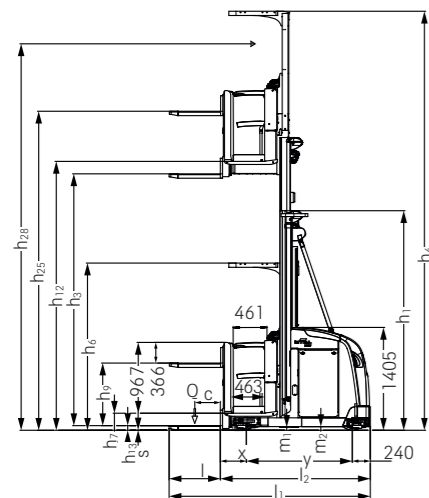
Nota: Se trata de una configuración de muestra. Dependiendo del uso de la carretilla, los valores pueden diferir.



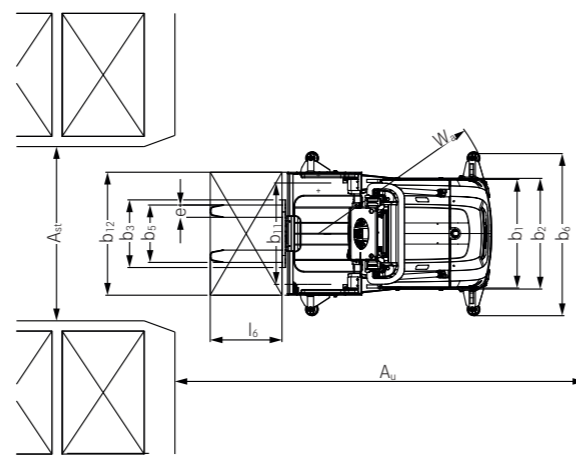


Características		STILL		STILL		STILL		STILL		STILL	
1.1	Fabricante			PXV M mástil telescópico de hasta 1.000 kg con elevación adicional		PXV M mástil telescópico de hasta 1.000 kg con elevación adicional		PXV M mástil telescópico de hasta 1.000 kg con elevación adicional		PXV mástil telescópico de hasta 1.200 kg con elevación adicional	
1.2	Modelo del fabricante			Eléctrico 24 V		Eléctrico 48 V		Eléctrico 24 V		Eléctrico 48 V	
1.3	Accionamiento			Recogepedidos		Recogepedidos		Recogepedidos		Recogepedidos	
1.4	Manejo			Recogepedidos		Recogepedidos		Recogepedidos		Recogepedidos	
1.5	Capacidad de carga/carga	Q	kg	1000	1000	1000	1200	1200	1200	1200	1200
1.6	Centro de gravedad de la carga	c	mm	400	400	600	400	400	400	400	400
1.8	Distancia de carga	x	mm	353	353	345	345	345	455	345	345
1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1340	1448	1520	1520	1520	1844	1628	1628
2.1	Peso en servicio (batería incluida)			kg	3566	3842	2973	3023	5996	4097	4097
2.2	Carga sobre eje, con carga	lado transmisión/lado carga		kg	1299/3267	1489/3353	952/3022	1053/3170	2389/4806	1627/3670	1627/3670
2.3	Carga sobre eje, sin carga	lado transmisión/lado carga		kg	1886/1681	2032/1810	1615/1359	1690/1332	2993/3002	2222/1875	2222/1875
3.1	Ruedas			Poliuretano		Poliuretano		Poliuretano		Poliuretano	
3.2	Tamaño de rueda	lado tracción		mm	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
3.3	Tamaño de rueda	lado carga		mm	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
3.5	Número de ruedas (x = tracción)	lado transmisión/lado carga			1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
4.2	Altura mástil plegado	h <sub>1</sub>	mm	3900	3900	2250	2250	2250	5400	3400	3400
4.4	Elevación	h <sub>3</sub>	mm	6000	6000	2825	2825	2825	12660	5125	5125
4.5	Altura mástil desplegado	h <sub>4</sub>	mm	8284	8284	5115	5115	5115	14950	7415	7415
4.7	Altura del tejadillo de protección (cabina)	h <sub>6</sub>	mm	2284	2284	2290	2290	2290	2290	2290	2290
4.8	Altura de la plataforma bajada	h <sub>7</sub>	mm	233	233	240	240	240	240	240	240
4.11	Elevación auxiliar	h <sub>9</sub>	mm	800	800	740	740	740	740	740	740
4.14	Altura de la plataforma elevada	h <sub>12</sub>	mm	6233	6233	3065	3065	3065	12900	5365	5365
4.14.1	Altura de alcance (h <sub>12</sub> + 1600)	h <sub>28</sub>	mm	7833	7833	4665	4665	4665	14500	6965	6965
4.15	Altura con horquillas bajadas	h <sub>13</sub>	mm	65	65	65	65	65	65	65	65
4.19	Longitud total	l <sub>1</sub>	mm	2818	2926	3420	2910	2910	3344	3018	3018
4.20	Longitud incluyendo el talón de horquillas	l <sub>2</sub>	mm	2018	2126	2220	2110	2110	2544	2218	2218
4.21	Ancho total	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1080/1280	1080/1280	880/980	880/980	880/980	1080/1580	1080/1580	1080/1580
4.22	Dimensiones de horquillas	s/e/l	mm	60/120/800	60/120/800	60/120/1200	60/120/800	60/120/800	60/120/800	60/120/800	60/120/800
4.23	Portahorquillas ISO 2328, clase/tipo A, B			mm	Portahorquillas especial ISO I	Portahorquillas especial ISO I	Portahorquillas especial ISO I	Portahorquillas especial ISO I	Portahorquillas especial ISO I	Portahorquillas especial ISO I	Portahorquillas especial ISO I
4.24	Anchura del portahorquillas	b <sub>3</sub>	mm	740	740	660	740	740	740	740	740
4.25	Ancho exterior horquillas	mín./máx.		b <sub>5</sub> mm	640/640	640/640	560/560	640/640	640/640	640/640	640/640
4.27	Ancho entre rodillos guía	b <sub>6</sub>	mm	1375	1375	1075	1375	2000	1375	1995	1995
4.31	Distancia al suelo debajo del mástil, con carga	m <sub>1</sub>	mm	50	50	50	50	50	50	50	50
4.32	Distancia al suelo en el centro de la distancia entre ejes	m <sub>2</sub>	mm	50	50	50	50	50	50	50	50
4.34	Anchura del pasillo de trabajo	A <sub>st</sub>	mm	1380	1380	1080	1380	2100	1380	2000	2000
4.35	Radio de giro	W <sub>a</sub>	mm	1801	1902	1951	1765	2190	1999	1999	1999
4.42	Ancho mínimo del pasillo de transferencia	A <sub>u</sub>	mm	3301	3402	3747	3258	3781	3492	3492	3492
5.1	Velocidad de traslación	con/sin carga		km/h	10,0/10,0	10,0/10,0	10,0/10,0	11,0/11,0	13,0/13,0	13,0/13,0	13,0/13,0
5.2	Velocidad de elevación	con/sin carga		m/s	0,26/0,30	0,50/0,50	0,24/0,30	0,36/0,36	0,40/0,40	0,49/0,50	0,49/0,50
5.3	Velocidad de descenso	con/sin carga		m/s	0,28/0,28	0,45/0,45	0,28/0,28	0,32/0,32	0,45/0,45	0,45/0,45	0,45/0,45
5.9	Tiempo de aceleración (sobre 10 m)	con/sin carga		s	6/6	6/6	7/7	7/7	6/6	6/6	6/6
5.10	Freno de servicio			Regenerativo		Regenerativo		Regenerativo		Regenerativo	
6.1	Motor de tracción, potencia S2 = 60 min			kW	4,0	6,5	4,0	6,5	6,5	6,5	6,5
6.2	Motor eléctrico			kW	7,6	13,0 <sup>1</sup>	7,6	13,0 <sup>1</sup>	13,0 <sup>1</sup>	13,0 <sup>1</sup>	13,0 <sup>1</sup>
6.3	Batería según estándar DIN 43531/35/36 A, B, C, no				6PzS 840 A	4 PzS 560 A	6 PzS 840 A	3 PzS 420 A	6 PzS 930 A	4 PzS 560 A	4 PzS 560 A
6.4	Tensión de batería/capacidad nominal Ks			V/Ah	24/840	48/560	24/840	48/420	48/930	48/560	48/560
6.5	Motor eléctrico			kg	687	933	687	739	1309	933	933
8.1	Control de la transmisión			Microprocesador		Microprocesador		Microprocesador		Microprocesador	
8.4	Nivel de presión acústica, puesto del conductor			dB(A)	61	61	61	61	61	61	61

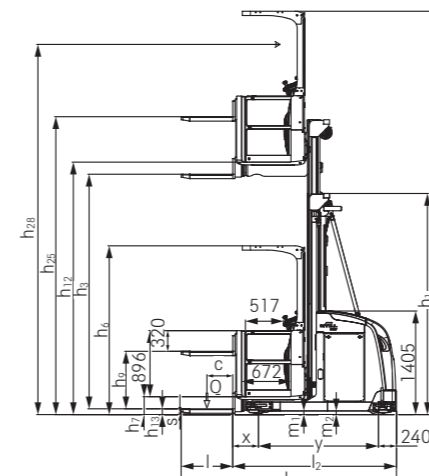
Nota: Se trata de una configuración de muestra. Dependiendo del uso de la carretilla, los valores pueden diferir.



Vista lateral PXV M de hasta 1.000 kg con mástil telescópico



Vista superior PXV M de hasta 1.000 kg con mástil telescópico



EK-X 10 y PXV Recoge pedidos vertical  
Tabla de mástiles



EK-X 10 mástil simple con elevación inicial	Altura de construcción	$h_1$	mm	1620	2120	2530					
	Elevación total sobre el suelo	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	1865	2365	2775					
	Elevación total	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	1800	2300	2710					
	Elevación nominal	$h_3$	mm	1000	1500	1910					
	Altura de horquillas en reposo	$h_{13}$	mm	65	65	65					
	Elevación inicial	$h_9$	mm	800	800	800					
	Altura de plataforma elevada	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	1200	1700	2110					
	Altura de alcance con la mano	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	2800	3300	3710					
	Altura total desplegado	$h_4$	mm	2395	3760	4170					
EK-X 10 mástil telescópicos con elevación inicial	Altura de construcción	$h_1$	mm	2400	2900						
	Elevación total sobre el suelo	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	4415	5415						
	Elevación total	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	4350	5350						
	Elevación nominal	$h_3$	mm	3550	4550						
	Altura de horquillas en reposo	$h_{13}$	mm	65	65						
	Elevación inicial	$h_9$	mm	800	800						
	Altura de plataforma elevada	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3750	4750						
	Altura de alcance con la mano	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	5350	6350						
	Altura total desplegado	$h_4$	mm	5810	6810						
PXV M mástil telescópico hasta 1.000 kg	Altura de construcción	$h_1$	mm	2250	2400	2900	3400	3900			
	Elevación total sobre el suelo	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	4115	4415	5415	5865	6865			
	Elevación total	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	4050	4350	5350	5800	6800			
	Elevación nominal	$h_3$	mm	3250	3550	4550	5000	6000			
	Altura de horquillas en reposo	$h_{13}$	mm	65	65	65	65	65			
	Elevación inicial	$h_9$	mm	800	800	800	800	800			
	Altura de plataforma elevada	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3483	3783	4783	5233	6233			
	Altura de alcance con la mano	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	5083	5383	6383	6833	7833			
	Altura total desplegado	$h_4$	mm	5534	5834	6834	7284	8284			
PXV mástil telescópico hasta 1.200 kg - Anchos de chasis $b_1 = 880$ mm	Altura de construcción	$h_1$	mm	2250	2450	2900	3400	3900	4400		
	Elevación total sobre el suelo	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	3630	4030	4930	5930	6530	7530		
	Elevación total	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	3565	3965	4865	5865	6465	7465		
	Elevación nominal	$h_3$	mm	2825	3225	4125	5125	5725	6725		
	Altura de horquillas en reposo	$h_{13}$	mm	65	65	65	65	65	65		
	Elevación inicial	$h_9$	mm	740	740	740	740	740	740		
	Altura de plataforma elevada	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3065	4025	4925	5925	6525	7525		
	Altura de alcance con la mano	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	4665	5065	5965	6965	7565	8565		
	Altura total desplegado	$h_4$	mm	5115	5515	6415	7415	8015	9015		
PXV mástil telescópico hasta 1.200 kg - Anchos de chasis $b_1 = 1080$ mm	Altura de construcción	$h_1$	mm	2250	2450	2900	3400	3900	4400	4900	5400
	Elevación total sobre el suelo	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	3630	4030	4930	5930	6530	7530	8530	9330
	Elevación total	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	3565	3965	4865	5865	6465	7465	8465	9265
	Elevación nominal	$h_3$	mm	2825	3225	4125	5125	5725	6725	7725	8525
	Altura de horquillas en reposo	$h_{13}$	mm	65	65	65	65	65	65	65	65
	Elevación inicial	$h_9$	mm	740	740	740	740	740	740	740	740
	Altura de plataforma elevada	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3065	4025	4925	5925	6525	7525	8525	9325
	Altura de alcance con la mano	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	4665	5065	5965	6965	7565	8565	9565	10365
	Altura total desplegado	$h_4$	mm	5115	5515	6415	7415	8015	9015	10015	10815
PXV mástil Triplex hasta 1.200 kg - sin elevación libre	Altura de construcción	$h_1$	mm	3300	3800	4350	4800	5400			
	Elevación total sobre el suelo	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	7965	9465	10765	11965	13465			
	Elevación total	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	7900	9400	10700	11900	13400			
	Elevación nominal	$h_3$	mm	7160	8660	9960	11160	12660			
	Altura de horquillas en reposo	$h_{13}$	mm	65	65	65	65	65			
	Elevación inicial	$h_9$	mm	740	740	740	740	740			
	Altura de plataforma elevada	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	7400	8900	10200	11400	12900			
	Altura de alcance con la mano	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	9000	10500	11800	13000	14500			
	Altura total desplegado	$h_4$	mm	9490	10990	12290	13490	14990			
PXV mástil Triplex hasta 1.200 kg - con elevación libre	Altura de construcción	$h_1$	mm	2250	2450	2900	3200	3700	4200	4700	
	Elevación libre	$h_2$	mm	1600	1800	2250	2550	3050	3550	4050	
	Elevación total sobre el suelo	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	5215	5815	7165	7965	9465	10765	11965	
	Elevación total	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	5150	5750	7100	7900	9400	10700	11900	
	Elevación nominal	$h_3$	mm	4410	5010	6360	7160	8660	9960	11160	
	Altura de horquillas en reposo	$h_{13}$	mm	65	65	65	65	65	65	65	
	Elevación inicial	$h_9$	mm	740	740	740	740	740	740	740	
	Altura de plataforma elevada	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	4650	5250	6600	7400	8900	10200	1140	
	Altura de alcance con la mano	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	6250	6850	8200	9000	10500	11800	13000	
Altura total desplegado	$h_4$	mm	6700	7300	8650	9450	10950	12250	13450		



Alturas de alcance manual  
de hasta 14,5 metros

**PXV**

Recoge pedidos vertical  
con mástil telescópico  
hasta 1200 kg

Alturas de  
alcance manual  
de hasta  
7,8 metros

**PXV M**

Recoge pedidos vertical  
con mástil telescópico  
hasta 1000 kg

Alturas de alcance manual  
de hasta 6,3 metros

**EK-X 10**

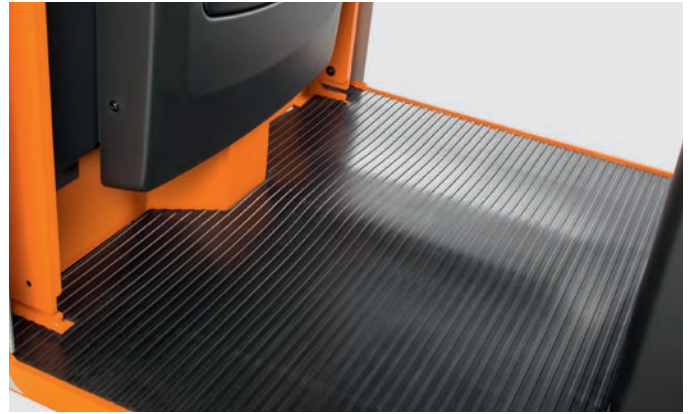
Recoge pedidos vertical  
con mástil telescópico  
hasta 1000 kg



EK-X 10 Recoge pedidos vertical  
Fotos detalladas



Utilización eficiente de la carretilla gracias al manejo opcional desde ambos lados



Plataforma amortiguada con interruptor de traslación integrado, para un mayor confort de traslación sin obstáculos en la cabina del operario



Palet accesible con protección como opción para la preparación ergonómica de pedidos de mercancías pesadas y voluminosas



Inserción sencilla y segura en el palet con barreras adicionales en la dirección de la carga



Barra inclinable para la preparación de pedidos ergonómica hasta el último artículo en el palet

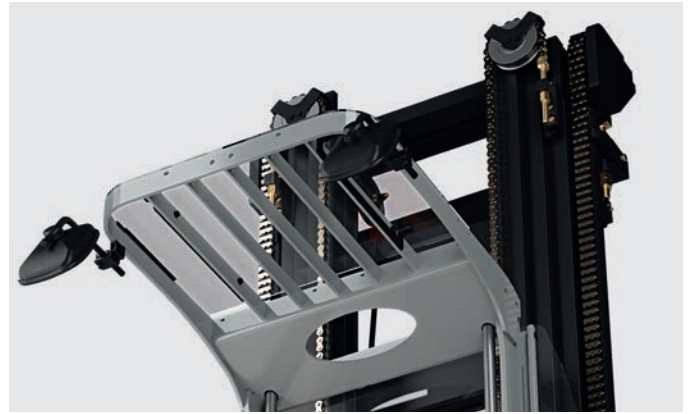


Funcionamiento opcional con terminal de datos, impresora y escáner

## PXV Recoge pedidos vertical Fotos detalladas



Máxima seguridad y flexibilidad en el manejo del recogepedidos gracias a los elementos de pantalla y control que pueden estar ubicados en el lado de la carga o en el lado del mástil para adaptarse a las necesidades



Dos retrovisores garantizan una visión óptima del entorno en todo momento



Fácil acceso a las mercancías por muy atrás que se encuentren gracias a las barreras inclinables laterales opcionales de la cabina del operador



La seguridad es clave: con la jaula protectora opcional sobre el palet accesible, el operador está protegido incluso cuando se desplaza alrededor del palet en altura



Mucho espacio para equipos y materiales gracias al concepto de almacenamiento inteligente



Seguridad y eficiencia con todo a la vista: el mástil garantiza en todo momento una visión libre en el sentido de la marcha



Carga rápida para una disponibilidad óptima: el acceso directo a la carga en el PXV es clave y facilita enormemente el manejo del conector de carga a todos los operadores

## PXV Recoge pedidos vertical Sistema Móvil de Protección de Personas STILL

Protección total de personas en pasillos estrechos según  
DIN 15185-2

Detección fiable de personas en los pasillos estrechos gracias  
a la tecnología de escáneres de alta gama con un alcance de hasta  
9 metros

Funciona con más seguridad y eficiencia gracias a la distinción  
entre campo de aviso y campo de seguridad



### ASiempre en el lado seguro en los pasillos estrechos - con el sistema móvil de protección de personas STILL (PPS)

Con el sistema móvil de protección de personas de STILL usted permanece en el lado seguro cuando se trata de proteger personas en pasillos estrechos. Sensibles escáneres de seguridad en los lados de tracción y de carga de la carretilla de Pasillo Estrecho monitorizan la ruta y detectan fiablemente personas dentro del pasillo. El sistema distingue entre dos campos de aviso y un campo de seguridad e inicia las respuestas apropiadas del vehículo. Por ejemplo, si una persona es detectada en el campo de aviso, la velocidad del vehículo, según el ajuste, se reduce automáticamente a la velocidad de arrastre (máximo 2,5 km/h).

Si una persona se encuentra dentro del campo de seguridad, la máquina frena inmediatamente hasta la parada y opcionalmente dispara una señal de alarma. Gracias a la última tecnología de escaneo, el PPS de STILL cumple con todos los requisitos legales de salud y seguridad en el trabajo y las normativas del espacio de trabajo - de manera simple y eficiente. Opcionalmente, el campo de aviso puede ser usado como un sistema de asistencia fuera del pasillo estrecho, por cuanto no se necesitan componentes de otro tipo adicionales aparte del escáner de seguridad.



## PXV Recoge pedidos vertical STILL Predictive Braking System

Protección fiable frente a daños por impacto gracias a sensibles escáneres láser con un alcance de hasta 8 metros

Configuración flexible para cualquier necesidad del cliente

Ayuda eficiente mediante la comunicación directa entre el sistema de asistencia y la máquina



## Seguridad y eficiencia en pasillos estrechos - con STILL Predictive Braking System (PBS)

Los pasillos estrechos hacen a menudo difícil detectar con fiabilidad obstáculos durante el desplazamiento a tiempo suficiente para reaccionar adecuadamente. Con el sistema de frenado predictivo de STILL, no tiene que preocuparse nunca más de objetos inesperados en su camino (en pasillo estrecho) y puede concentrarse totalmente en su trabajo. El sistema inteligente emplea sensibles escáneres láser en el lado de la carga y en el lado del motor para detectar objetos estáticos dentro de unos campos definidos de alerta a una distancia de hasta

8 metros lo que provoca que la máquina reaccione en consecuencia. Según la zona de alerta y la configuración individual, puede tratarse de un aviso acústico, una reducción de la velocidad o incluso de la detención de la máquina. El sistema puede integrarse fácilmente en carretillas existentes o nuevas y ser configurado flexiblemente según los requisitos del cliente - reduciendo de manera efectiva colisiones y daños por impacto dentro\* y fuera del pasillo estrecho.

\*no cumple con DIN 15185-2



## PXV Recoge pedidos vertical iGo pilot

El sistema adecuado para cualquier requisito del cliente:  
STILL iGo pilot puede leer etiquetas RFID y etiquetas de código de barras

Configuración personalizada: el sistema se puede adaptar individualmente a cualquier almacén de pasillo estrecho

Condiciones de trabajo óptimas: eliminar los procesos de búsqueda y los trayectos desperdiciados alivia la carga del operario y permite la incorporación rápida de nuevos empleados

# iGo pilot

### STILL iGo pilot – Perfil de rendimiento de un vistazo

Las funciones iGo pilot navigation y iGo pilot safety vinculan la topografía específica del almacén con las carretillas que operan en él. La interfaz iGo pilot navigation se comunica con el sistema de gestión de almacén y combina los procesos del almacén en un "todo inteligente". Esto permite a la carretilla saber cuál es la siguiente ubicación en la estantería alta a la que debe dirigirse, aliviando así el trabajo al operario. Cuando el operario acepta el siguiente pedido, la carretilla encuentra su camino por los pasillos del almacén. Gracias a los sistemas de advertencia y asistencia iGo pilot safety, que se pueden preconfigurar individualmente en cualquier almacén, la carretilla se

adapta proactivamente a su ruta, así como a las condiciones locales y los posibles riesgos. Una vez que la carretilla ha llegado a su destino, iGo pilot navigation detiene la horquilla exactamente en la posición correcta del estante de acuerdo con la tarea en cuestión. Una vez completada la tarea, los datos se envían de vuelta al sistema de gestión de almacén para evitar errores en el picking de pedidos, o un almacenamiento o recuperación incorrectos de los palés. El resultado es un aumento significativo en la capacidad de manipulación, así como una mayor seguridad gracias a la agilidad interconectada.

### Modularidad hasta el último tornillo

#### Variantes de cabina

cabinas combinadas y de confort para una mayor libertad de movimientos

#### Baterías

24 V o 48 V,  
plomo-ácido o Li-Ion

#### Diversas variantes de mástil

para alturas de almacenamiento de hasta 14,5 metros



## EK-X 10 y PXV Recoge pedidos vertical

### La nueva dimensión en el picking

Trabajo preciso y seguro incluso a altas velocidades gracias a la visión libre que ofrece el mástil

Posición de pie cómoda, variable y segura en la espaciosa cabina del operador con amortiguación del suelo

Acceso cómodo a las mercancías gracias a las barreras inclinables que reducen la distancia a la estantería



### EK-X 10

Hacer la preparación de pedidos un juego de niños: el recogepedidos EK-X 10 es la combinación perfecta de eficiencia y ergonomía. Ofrece un rendimiento impresionante tanto en almacenes de pasillo ancho como estrecho gracias a su excelente capacidad de manipulación, su seguridad óptima y su comodidad ergonómica. Este compacto auxiliar de almacén puede elevar hasta 1.000 kg hasta una altura de 6,3 metros. La clara línea de visión que ofrece el mástil garantiza a los operadores la mejor vista para un trabajo seguro y de alta precisión, incluso a alta velocidad. Cuando se trata de seguridad y ergonomía, la espaciosa cabina del conductor cumple: mucha libertad

de movimiento, almacenamiento variable y amortiguación del suelo garantizan el máximo confort, mientras que las barreras inclinables laterales reducen la distancia entre el recogepedidos y la estantería y permiten la recuperación ergonómica de las mercancías, sin importar lo atrás que se encuentren. La selección de variantes de equipamiento, por ejemplo, mástil simple o telescópico, con o sin elevador adicional, y las opciones de configuración individuales convierten al EK-X 10 en un socio flexible para los innumerables retos que pueden surgir en un almacén.

Excelente eficiencia de espacio y almacenamiento: altura de preparación de pedidos de hasta 14,5 metros

Elevación y descenso simultáneos de la elevación principal y adicional

Easy touch: operación con la punta del dedo para bajar fácilmente la elevación adicional durante la preparación de pedidos

Perfectamente configurado para afrontar cualquier reto gracias al sistema modular



### PXV

Es el rey de la preparación de pedidos e impresiona por su excepcional manipulación de mercancías y su máxima altura de alcance, además de ofrecer un nivel totalmente nuevo de seguridad y ergonomía. Tanto si se utiliza en almacenes de pasillo ancho como estrecho, ningún otro recogepedidos aprovecha el espacio y el tiempo de forma tan inteligente como el recogepedidos vertical PXV. Con una altura de preparación de pedidos de 14,5 metros, la variante "grande", con una capacidad de carga de 1.200 kg, puede alcanzar incluso las estanterías más altas. Mientras tanto, su hermano pequeño puede trabajar a alturas de alcance de hasta 7,8 metros con una capacidad de carga de 1.000 kg. En ambas versiones, las suaves transiciones entre tramos del mástil no solo garantizan un trabajo cómodo, sino también una impresionante manipulación de las mercancías. El PXV también

establece nuevos estándares en cuanto a facilidad de uso y ergonomía. El operador cuenta con el apoyo de sistemas de asistencia inteligentes, como el sistema STILL OptiSpeed, que garantiza la máxima velocidad posible sin poner en peligro la seguridad de la conducción. También ofrece un excelente campo de visión en el sentido de la carga y de la marcha, además de una cabina del operador espaciosa y con amortiguación del suelo con barreras inclinables para facilitar el acceso a las mercancías. También pueden seleccionarse individualmente sistemas de asistencia adicionales para aumentar aún más la seguridad y la eficiencia, además de numerosas variantes de equipamiento, que convierten al PXV en el compañero perfecto y hecho a medida para cada almacén. Es la nueva dimensión en la preparación de pedidos.

### Simply easy

- Manejo sumamente sensible y control sin escalonamiento de la velocidad de elevación gracias a la avanzada tecnología de válvulas proporcionales
- El manejo intuitivo mediante el volante o el pomo de dirección facilita al operario el uso de todas las funciones, de forma adaptada a sus necesidades
- La espaciosa plataforma amortiguada con interruptor de presencia integrado optimiza el confort del operario
- Carga rápida y sencilla en cualquier momento gracias a la carga de oportunidad opcional en las variantes Li-Ion

### Simply powerful

- Disponibilidad fiable gracias a los potentes motores de CA de bajo mantenimiento para la traslación y la elevación
- Rendimiento eficiente y potente para cada necesidad del cliente gracias a las velocidades de conducción y elevación configurables individualmente
- Aprovechamiento máximo del espacio con una altura de alcance de hasta 14,5 metros
- Rápida velocidad de elevación y descenso gracias al mástil sin elevación libre y sin trayectos de transición entre tramos del mástil
- Rendimiento de manipulación de cargas óptimo gracias al sistema de asistencia inteligente OptiSpeed en toda una gama de versiones personalizadas

### Simply safe

- Seguridad operativa garantizada gracias al innovador asistente de seguridad en pasillo iGo pilot
- Las barreras inclinables opcionales permiten reducir la distancia entre la carretilla y la estantería, para una preparación de pedidos rápida, segura y ergonómica
- Cabina del operario segura, confortable y ergonómica, con acolchados opcionales para las rodillas y de apoyo
- Máxima seguridad de la carretilla y operativa gracias a la monitorización electrónica del bloqueo de la batería

### Simply flexible

- Configurable individualmente para un amplio abanico de usos gracias al concepto de carretilla modular
- El palet accesible permite al operador entrar en el palet para recoger mercancías voluminosas y pesadas
- Diseño flexible de la cabina del operario, con un sistema de barra de montaje para la integración sencilla de utensilios (opcional)

### Simply connected

- Manipulación de cargas óptima con el sistema de asistencia inteligente STILL iGo pilot navigation y la aproximación semiautomatizada al estante
- Conexión sencilla al sistema de gestión del almacén para optimizar el control del flujo de mercancías mediante la STILL iGo pilot interface
- Seguridad óptima de la carretilla, protección de acceso y minimización de daños con STILL FleetManager 4.x

# Simply Efficient



# EK-X 10 y PXV Recoge pedidos vertical

## Variantes de equipamiento



	EK-X 10 b <sub>1</sub> = 790 mm	EK-X 10 b <sub>1</sub> = 980 mm	PXV M hasta 1000 kg b <sub>1</sub> = 1080-1580 mm	PXV hasta 1200 kg b <sub>1</sub> = 880-1580 mm	
Cabinas del operario	Cabina del operario para una mayor libertad de movimientos	○	○	○	—
	Altura del tejadillo 2000/2200 mm	○	○	○	○
	Panel de control en el lado del mástil/de la carga con pomo de dirección/volante	○	○	○	○
	Panel de control con ajuste eléctrico continuo de la altura	—	—	—	○
	Pantalla LED	●	●	●	—
	Barreras inclinables para reducir la distancia a la estantería	○	○	○	○
	Acolchado para la rodilla en la plataforma de preparación de pedidos con compartimento portaobjetos integrado	○	○	○	○
	Apoyo desplegable y acolchado montado en el lado del mástil	○	○	○	○
	Luz LED para la cabina del operario	○	○	○	○
	Faros LED para iluminar los estantes	○	○	○	○
	Sistema de barra flexible para la configuración del lugar de trabajo (lado del mástil/lado de carga)	○	○	○	○
	Toma de corriente de 12 V/2 A	○	○	○	○
	Manejo eléctrico y mecánico del terminal de datos/impresora/escáner	○	○	○	○
	Cabina del operador con amortiguación de choques y vibraciones	●	●	●	●
	Varios anchos de cabina	○	○	○	○
	Peldaños de muy baja altura para facilitar la entrada y la salida	●	●	●	●
Ventilador en el tejadillo de protección	○	○	○	○	
Recubrimiento del tejadillo de protección	○	○	○	○	
Sistemas de asistencia	Reducción continua de la velocidad dependiente del ángulo de dirección para mayor seguridad	●	●	●	—
	OptiSpeed 3.0: ajuste de la velocidad dependiente de la altura de elevación	—	—	●	●
	OptiSpeed 3.3: detección del peso y de la carga para optimizar la velocidad	—	—	—	○
	STILL iGo pilot navigation: aproximación semiautomática a la estantería	—	—	—	○
Unidades de accionamiento	Frenado eléctrico regenerativo a través del motor de tracción para un uso óptimo de la energía	●	●	●	●
Seguridad	STILL iGo pilot safety: seguridad y flexibilidad a medida en pasillos estrechos	—	—	—	○
	FleetManager: autorización de acceso, detección de choques, informes	○	○	○	○
	Alarma de rescate para llamar la atención en caso de acciones anómalas del operario	○	○	○	○
	Frenado automático al final del pasillo mediante PSS, etiquetas RFID o interruptor magnético	—	○	○	○
	PSS/preparación para PSS	—	○	○	○
	Guía de raíl como ruedas de inserción	○	○	○	○
	Guiado forzado inductivo con detector automática del hilo	—	○	○	○
	Mayor capacidad residual de carga para cargas pesadas a gran altura	—	—	○	○
	STILL Safety Light	○	○	○	○
	Desconexión ajustable de la elevación y detención del descenso	○	○	○	○
	Protección contra colisiones sin contacto en el tejadillo	○	○	○	○
	Dispositivo de alarma acústica durante la traslación en dirección de la carga y/o de propulsión	○	○	○	○
	Diseño antiestático	○	○	○	○
Acceso mediante interruptor de llave, código PIN o tarjeta	○	○	○	○	
Batería	Camino de rodillos para la sustitución de la batería desde el lateral	○	○	○	○
	Sustitución de la batería mediante carretilla elevadora	—	—	●	●
	Sustitución de la batería mediante grúa	●	●	—	—
	Varios compartimentos para las baterías de 24 V	○	○	○	○
	Varios compartimentos para las baterías de 48 V	—	—	○	○
	Varios compartimentos para las baterías de iones de litio de 48 V	—	—	○	○
Otros accesorios	Preparado para Li-Ion para compartimento de batería de 48 V	—	—	○	○
	Acceso de carga rápida	—	—	○	○
	Variante para almacén frigorífico, para temperaturas de hasta -30 °C	○	○	○	○
	Palet accesible, incluida jaula protectora	○	○	○	○
	Elevación adicional	○	○	○	○
Portahorquillas soldado o FEM	○	○	○	○	

● Estándar ○ Opcional — No disponible

STILL, S.A.U.  
Pol. Ind. Gran Via Sud  
c/Primer de Maig, 38-48  
08908 L'Hospitalet de Llobregat  
Teléfono: +34 933 946 000  
info@still.es

STILL, Sevilla  
Ctra. Sevilla-Málaga, Km. 4  
41500 Alcalá de Guadaira  
Teléfono: +34 955 630 631  
info@still.es

**Para más información véase**  
**[www.still.es](http://www.still.es)**  
**Teléfono: +34 902 011 397**

STILL, Madrid  
c/Coto Doñana, 10  
Área Empresarial Andalucía Sector, 1  
28320 Pinto  
Teléfono: +34 916 654 740  
info@still.es

Se certifica a STILL en las siguientes áreas: Gestión de la calidad, seguridad ocupacional, protección medioambiental y utilización de la energía.

